Збройні Сили України забезпечили надійний захист повітряного простору під час чемпіонату Європи з футболу

8 стор.



НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

www.krula.com.ua

Крила України

2 – 6 липня 2012 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№ 27 (638)

НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ

СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ

До рівня "Військовий льотчик 3-го класу"



4 стор.



Серед пріоритетів – техніка та особовий склад

4 стор.



Віктор Янукович: "Разом Україні та Польщі вдалося успішно провести "Євро-2012"

2 стор.

ПЕРЕДПЛАТА

Крила України

Видання можна передплатити на будь-який термін у всіх відділеннях зв'язку. У каталозі видань України на 2012 рік передплатний індекс – 22242 на сторінці 40.

Оплата здійснюється платіжним дорученням (для колективних передплатників) та поштовим переказом (для індивідуальних передплатників).

Вартість передплати на 2012 рік:

Для України:	Для країн СНД:
199 грн. 20 коп. – на рік;	398 грн. 40 коп. – на рік;
99 грн. 60 коп. – на 6 міс.;	199 грн. 20 коп. – на 6 міс.;
49 грн. 80 коп. – на 3 міс.;	99 грн. 60 коп. – на 3 міс.;
16 грн. 60 коп. – на 1 міс.	33 грн. 20 коп. – на 1 міс.

Вартість одного примірника – 4 грн. 15 коп.

Досвіду набувають старокостянтинівці

На Хмельниччині, у бригаді тактичної авіації імені Петра Франка ПвК "Захід" Повітряних Сил Збройних Сил України відбулась чергова льотна зміна. Польоти здійснювалися на літаках типу Су-24М, Су-24 МР та L-39. Екіпажі авіаційних ескадрилій відновлювали та удосконалювали навички техніки пілотування і навігації у складних метеорологічних умовах вдень.



Керівництво польотами здійснював заступник командира бригади майор Дмитро Лапіцький.

– Планові польоти ми виконуємо по фактичній погоді, – розповідає командир бригади полковник Сергій Близнюк, – у складних метеорологічних умовах. Перед льотною зміною ми проаналізували повітряну обстановку, здійснили розвідку погоди. Її стан відповідав умовам виконання польотних завдань.

Під час проведення передпольотних вказівок увагу льотно-підйомного складу та наземних підрозділів забезпечення було акцентовано на дотриманні заходів безпеки під час підготовки техніки до польотів, безпосередньо під час виконання екіпажами польотних завдань, на особливостях експлуатації авіаційної техніки.

Продовження на 2 стор.

СПІВПРАЦЯ

Взаємодія військових та цивільних має бути чітко організована



Співпраця цивільних та військових фахівців у сфері організації повітряного руху має і надалі розвиватись у рамках діючої Об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху України. Таке переконання під час робочої зустрічі висловили начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-лейтенант Володимир Замана та генеральний директор Державного підприємства обслуговування повітряного руху України (Украерорух) Юрій Чередніченко.

Участь у робочій зустрічі також взяли заступник начальника Генерального штабу Збройних Сил України генерал-лейтенант Юрій Думанський та командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Юрій Байдак.

Під час робочої зустрічі піднімалися питання щодо напрямів подальшого поглиблення взаємодії цивільних та військових фахівців, перспектив підвищення ефективності роботи підрозділів ОЦВС, що входять до складу Украерорух. Також йшлося про уніфікацію правил і процедур, обмін плановою та радіолокаційною інформацією, кадрову політику тощо.

Військові ознайомилися з роботою Українського центру планування використання повітряного простору України та регулювання повітряного руху (Украероцентр) та Київського районного диспетчерського центру.

Начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-лейтенант Володимир Замана представив генеральному директору Украерорух та фахівцям підрозділів ОЦВС новопризначеного начальника Украероцентру генерал-майора Олександра Волкова.

БОЙОВА ПІДГОТОВКА

Завдання Міністра виконано!

Під час передачі літаків до однієї з авіаційних бригад тактичної авіації Міністр оборони України Дмитро Саламатін зокрема зазначив, що кожен військовий льотчик за першу половину 2012 року має налітати не менше 20 годин. Тоді така заява вразила багатьох, адже ще не так давно подібний наліт українські авіатори мали за підсумками року. Та й то, лише ті, що входять до складу визначених екіпажів. Решта про заповітні 20 годин в небі тільки мріяла.

Проте Міністр оборони України дотримав даного слова. Підсумки півріччя, підведені в авіації командування ПС ЗС України показали, що за результатами першого півріччя 2012 року середній наліт на одного військового льотчика складає більше 20 годин, а ті, хто входить до складу визначених екіпажів провели в повітрі за штурвалом літака майже 25 годин.

– Порівнюючи з аналогічним періодом минулого року, – говорить заступник начальника авіації Командування Повітряних Сил Збройних Сил України полковник Олександр Кулібаба, – ми можемо констатувати: за перше півріччя нинішнього року в авіаційних бригадах проведено майже вдвічі більше льотних змін, а загальний наліт льотчиків ПС ЗС України зріс навіть більше, ніж у два рази. Відповідно, вдвічі зріс показник нальоту на одного льотчика. Особливо відчутний ріст у курсантів льотного факультету Харківського університету Повітряних Сил. Якщо за аналогічний період минулого року їх наліт складав менше 2 годин на одного курсанта, то нині – в шість разів більше.

За перше півріччя 2012 року командуванням ПС ЗС України проведено 4 льотно-методичні збори: 2 на бойових літаках – з екіпажами винищувальної авіації на аеродромі Миргород та з екіпажами транспортної авіації на аеродромі Гавришівка, та 2 – на літаках L-39 з екіпажами тактичної авіації на аеродромах Кульбакіне і Васильків.

За цей час пройшли практичне перенавчання на основні типи літаків 6 льотчиків винищувальної авіації, 3 – штурмової. Розпочав перенавчання пілот Старокостянтинівської бригади тактичної авіації, котрий за ритмічних поставок пального стане льотчиком-бомбардувальником. Вперше виконали тренувальні польоти на бойових літаках 3 льотчики з винищувальних бригад вдень та ще один – вночі.

Стабільна напружена льотна робот дозволила підвищити класну кваліфікацію багатьом військовим льотчикам. Два командири екіпажів – з Івано-Франківська та з Вінниці отримали класну кваліфікацію льотчика першого класу. Одразу 6 військовослужбовців ПС ЗС України по завершенню першого півріччя стали льотчиками другого класу та ще 10 – третього.

Упродовж півріччя до бригад тактичної авіації стабільно надходила відремонтована та модернізована техніка, котра одразу ж залучалася до несення бойового чергування, льотчики виконували на ній польотні завдання. Все це вселяє впевненість у тому, що за результатами року буде виконано й наступне завдання Міністра оборони – не менше 40 годин нальоту на екіпаж за підсумками року.

НА ПОЛЬОТАХ...

Досвіду набувають старокостянтинівці

Закінчення. Початок на 1 стор.



Одним за одним на злітно-посадкову смугу вирулюють крилаті бойові машини, завмирають на мить, роблять стрімкий розбіг і піднімаються в небесну височінь... Для старшого штурмана авіаційної ланки старшого лейтенанта Олександра Корнійчука ця льотна зміна була особливою. У складі екіпажу заступника авіаційної ескадрильї з виховної роботи майора Юрія Кірєєва він вперше самостійно виконував обов'язки штурмана екіпажу на бойовому літаку Су-24МР. І, за оцінкою його наставника, зробив це бездоганно.

Після посадки, за давньою авіаційною традицією, Олександр Корнійчук вручив технікам ескадрильї, які готували бойову машину до польоту, по пачці цигарок.

– Звичайно, хвилювався, – говорить Олександр, – але численні години підготовок під керівництвом старших товаришів дозволили мені успішно виконати усі польотні завдання.

Під час цієї ж льотної зміни старший льотчик авіаційної ланки капітан Роман Білоус розпочав вивізну програму на бойовому літаку Су-24МР.

Загалом протягом льотної зміни екіпажі бригади тактичної авіації здійснили двадцять один виліт. Загальний наліт склав тридцять годин.

Підбиваючи підсумки льотної зміни, полковник Сергій Близнюк високо оцінив професіоналізм інженерно-технічного складу та наземних підрозділів, які забезпечували її проведення. Весь льотно-підйомний склад, що був задіяний у польотах, отримав оцінку "відмінно". Серед кращих відзначено екіпаж у складі заступника командира частини полковника Миколи Коваленка та штурмана навігаційного забезпечення бригади капітана Миколи Савчука (Су-24М), екіпаж у складі начальника штабу авіаційної ескадрильї майора Олексія Остапка та заступника командира авіаційної ескадрильї з виховної роботи майора Олексія Коваленка (L-39) та екіпаж у складі заступника командира авіаційної ескадрильї з виховної роботи майора Юрія Кірєєва та старшого штурмана авіаційної ланки авіаційної ескадрильї старшого лейтенанта Олександра Корнійчука (Су-24МР).

Варто зазначити, що цього ж дня у бригаді тактичної авіації імені Петра Франка ПвК "Захід" відбулося поповнення авіапарку частини літаками типу L-39. Два навчально-бойових літаки після ремонту на Одеському авіаційному заводі "перегнали" екіпаж у складі підполковника ескадрильї підполковника Віктора Позднякова та начальника повітряної вогневої тактичної підготовки бригади майора Олега Грабчака та екіпаж авіабригади з Миколаївщини у складі командира ескадрильї підполковника Юрія Погорєлого та начальника розвідки – старшого льотчика майора Геннадія Матуляка.

– Відказів техніки як під час обльоту машин, так і при перельоті не було, – констатував підполковник Віктор Поздняков.

Сергій Фурдик.
Спеціально для "Крила України".

СТАТИСТИКА

"Євро-2012": подій не трапилося...

З останнім свистком футбольного арбітра, що констатував завершення переможного для збірної Іспанії фінального матчу "Євро-2012", завершилося футбольне свято, до якого вся Україна готувалася кілька останніх років. Як відзначають наші співвітчизники, зарубіжні гості та учасники чемпіонату, офіційні особи та сотні тисяч туристів, насичений подіями місяць європейської першості з футболу додав Україні позитивного іміджу в світі. Доповідаючи, що за час чемпіонату в небі над українськими містами та стадіонами подій не трапилося, військові авіатори України відзначають, це – їх внесок в успіх чемпіонату в Україні та Польщі. Не минули даремно численні тренування військових льотчиків Повітряних Сил Збройних Сил України, спільні навчання з польськими та американськими колегами щодо забезпечення безпеки масових заходів.



– Прикриття повітряного простору під час проведення фінальної частини чемпіонату Європи з футболу "Євро – 2012" на території України здійснювалося екіпажами винищувальної авіації з аеродромів Миргород, Озерне та Краматорськ літаками Су-27 з положення чергування в повітрі та з аеродромів Івано-Франківськ, Васильків і Бельбек літаками МіГ-29 з положення чергування на землі, – зазначає тимчасово виконуючий обов'язки начальника авіації Командування Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Ігор Черепенько.

Загалом для забезпечення прикриття повітряного простору в ході проведення фінальної частини чемпіонату Європи з футболу було підготовлено до несення бойового чергування та виконання завдань за призначенням 42 екіпажі винищувальної авіації . Ними під час проведення матчів було виконано 34 літако-вильоти літаків Су-27 (з аеродрому Миргород – 12, з аеродрому Озерне – 13, з аеродрому Краматорськ – 9), загальний наліт склав майже 90 годин.

Віктор Гедз.
"Крила України".

АВІАСАЛОН

До “Авіасвіт-XXI” готуються офіційно

Уряд ухвалив рішення про підготовку до Міжнародного авіакосмічного салону “Авіасвіт-XXI”. Відповідне розпорядження прийнято на засіданні Кабінету Міністрів України.

Ухвалення документа зумовлено необхідністю організації роботи з підготовки та проведення авіакосмічного салону “Авіасвіт-XXI”, а також затвердження складу Організаційного комітету з цих питань.

Всі витрати, пов’язані з проведенням Міжнародного авіакосмічного салону “Авіасвіт-XXI”, здійснюватимуться в межах бюджетної програми “Забезпечення міжнародного співробітництва та участь у міжнародних виставках”.

СПІВПРАЦЯ

Віктор Янукович: “Разом Україні та Польщі вдалося успішно провести “Євро-2012”



Президент України Віктор Янукович подякував Президенту Польщі Броніславу Коморовському за ефективну співпрацю під час підготовки та проведення фінальної частини Чемпіонату Європи з футболу 2012 року. Про це повідомляє веб-портал Президента України.

“Нам вдалося разом – я переконаний у цьому – успішно провести свято футболу Євро-2012”, – сказав Глава Української держави у своїй заяві для ЗМІ після зустрічі з польським колегою.

“Я хочу пану Президенту як партнеру, як другу України потиснути руку і побажати всіляких успіхів у розвитку відносин між нашими країнами”, – додав Віктор Янукович.

Глава держави висловив переконання, що святковий настрій вболівальників увесь час проведення футбольного свята також створювали громадяни України та Польщі. “Вони створили справжнє свято в усі дні проведення Євро-2012”, – зазначив він.

“Я переконаний, що цей досвід, який ми отримали, буде нам в нагоді і далі буде потрібний для того, щоб шукати можливості об’єднувати зусилля і досягати позитивних результатів”, – сказав Глава Української держави.

Президент звернув особливу увагу на те, що в ході підготовки та проведення “Євро-2012” Україні та Польщі вдалося консолідувати зусилля та створити належні умови для вболівальників. В.Янукович, зокрема, високо оцінив роботу українсько-польського штабу з питань “Євро-2012”, митної та прикордонної служб, правоохоронних органів, які забезпечували безпечний перетин кордону гостями Чемпіонату та їх перебування на території обох держав.

Глава Польської держави у свою чергу зазначив, що Євро-2012 стало доброю ілюстрацією успішної співпраці Польщі та України. “Ми організували та провели це чудове свято”, – сказав він.

Броніслав Коморовський окремо наголосив: перед нашими країнами стояла ще одна дуже важлива мета – показати, що Україна є державою, яка постійно рухається в напрямку європейської інтеграції. “Щоб Україна послідовно йшла в напрямку інтеграції із Заходом. І власне того я бажаю від щирого, дружнього польського серця”, – резюмував Президент Польщі.

ЗАКОНОДАВСТВО

Кабмін спростив порядок реєстрації транспортних засобів

27 червня 2012 року Уряд прийняв постанову, якою передбачено скасування обов’язкового дослідження транспортних засобів під час проведення їх державної реєстрації (перереєстрації) чи зняття з обліку, збереження номерного знака за транспортним засобом при перереєстрації його на іншого власника у межах одного регіону, а також ще кілька моментів, які суттєво спрощують процес реєстрації транспортних засобів.



Постанова розроблена Міністерством внутрішніх справ України на виконання Національного плану дій на 2012 рік щодо впровадження програми економічних реформ на 2010-2014 роки “Заможне суспільство, конкурентноспроможна економіка, ефективна держава”.

Документ передбачає спрощення існуючої процедури державної реєстрації транспортних засобів, зокрема в частині скасування обов’язкового дослідження транспортних засобів під час проведення їх державної реєстрації (перереєстрації) чи зняття з обліку, а також обов’язкового пред’явлення транспортного засобу при перереєстрації у зв’язку зі зміною місця проживання власника та при відновленні втрачених або зіпсованих документів.

Крім того, постановою також передбачена можливість прямої перереєстрації транспортного засобу з одного власника на іншого при його відчуженні, а також проведення добровільного експертного дослідження транспортного засобу виключно на письмову вимогу власника.

Власники транспортних засобів матимуть можливість зареєструвати чи перереєструвати їх незалежно від місця своєї реєстрації чи проживання або регіону реєстрації транспортного засобу. Також постановою Кабінету Міністрів передбачена можливість збереження за бажання власника номерного знака за транспортним засобом при перереєстрації на іншого власника у межах одного регіону.

Постанова врегульовує порядок державної реєстрації самостійно складених транспортних засобів, а також приводить у відповідність до статті 34 Закону України “Про дорожній рух” у частині унеможливлення відмови в проведенні державної реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів у разі, коли їх власники або уповноважені на їх використання особи мають заборгованість зі сплати штрафних санкцій за порушення правил, норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху.

Правоохоронці прогнозують, що прийняття акта дозволить спростити процедуру державної реєстрації транспортних засобів та зменшить кількість нарікань з боку громадян на роботу реєстраційно-екзаменаційних підрозділів Державтоінспекції МВС.

ДОМОВЛЕНОСТІ

Україна і Росія підпишуть Протокол про співробітництво у сфері авіатехніки

Уряд схвалив проект Протоколу між Кабінетом Міністрів України та Урядом Російської Федерації про співробітництво у сфері розробки, виробництва, поставок і експлуатації авіаційної техніки від 20 серпня 1997 року. Відповідне розпорядження прийняте на засіданні Уряду 27 червня 2012 року.

Згідно з зазначеним документом, підписати вищезазначений Протокол уповноважується Голова Державного агентства з управління державними корпоративними правами та майном Дмитро Колєсніков. Прийняття цього акта приведе до забезпечення підприємств та організацій України та Росії довідковою та нормативною документацією, необхідною для створення та виробництва авіатехніки, підвищить ефективність реалізації відповідних українсько-російських програм.

КАДРОВА ПОЛІТИКА

Украерорух підготує 150 авіадиспетчерів

У наступні п’ять років потреба в диспетчерах управління повітряним рухом Державного підприємства обслуговування повітряного руху України (Украерорух) зросте до 25-40 осіб щорічно. Такий прогноз викладено у затвердженому Стратегічному кадровому плані Украероруху на 2013 – 2017 роки, що є результатом чергового циклу планування необхідної кількості диспетчерів управління повітряним рухом на середньострокову та довгострокову перспективу.

Таким чином Украерорух як національний провайдер аеронавігаційного обслуговування може своєчасно задовольняти потребу підприємства в авіадиспетчерах відповідної кваліфікації і забезпечувати стабільну роботу органів обслуговування повітряного руху і належний рівень безпеки повітряного руху.

Необхідну кількість фахівців з управління повітряним рухом розраховано на підставі ґрунтовного аналізу – прогнозу вивільнення посад (переведення на інші посади чи вихід на пенсію), а також зважаючи на очікувану інтенсивність повітряного руху та на застосування у процесі обслуговування повітряного руху нових процедур і технічних засобів, які зумовлюють зміну кількості задіяного кваліфікованого персоналу.

Відтак максимальна кількість осіб, які в найближчі п’ять років можуть отримати в Украерорусі посаду диспетчера управління повітряного руху, становить близько 24% від прогнозованої на цей період кількості випускників профільних вищих навчальних закладів, – а це близько 150 авіадиспетчерів-стажистів із понад 800 випускників профільних ВНЗ. Для вирішення цієї ситуації Украерорух тривалий час співпрацює з навчальними закладами та Державною авіаційною службою України.

СПІЛЬНІ ЗУСИЛЛЯ

Над безпекою польотів працюватимуть разом

Переговорний процес між Україною та ЄС стосовно укладення Угоди про Спільний авіаційний простір буде продовжено. Робота буде спрямована на розбудову довіри між системами сертифікації авіаційної техніки, які існують в Україні та ЄС. Суть Угоди про Спільний авіаційний простір – це повна лібералізація ринку авіаперевезень між Україною та ЄС і, відповідно, відкриття взаємного доступу на ринок. Нині ключове у контексті поступового відкриття доступу на ринок авіаперевезень питання – допуск без експлуатаційних обмежень частини парку сертифікованих в Україні повітряних суден української розробки (розробки України та СРСР) на ринок у рамках САП.

Згідно з позицією ЄК, з початку повного введення в дію в Україні вимог Регламенту ЄС № 216/2008 і для отримання права українськими авіаперевізниками на перевезення пасажирів, вантажу та пошти між двома послідовними пунктами в межах Євросоюзу, з українського Державного реєстру цивільних повітряних суден мають бути виведені усі несертифіковані Європейським Агентством з безпеки польотів (EASA) повітряні судна, а Україна має передати повноваження з сертифікації авіаційної техніки (АТ) до EASA, втратити право держави-реєстрації та використання таких повітряних суден на комерційній основі.

Водночас у контексті вимог Конвенції про міжнародну цивільну авіацію Україна, як держава-розробник та держава-виробник авіаційної техніки щодо несертифікованих EASA повітряних суден залишатиметься відповідальною перед світовою авіаційною спільнотою за підтримання льотної придатності десятків тисяч повітряних суден та їх компонентів згідно своїх індивідуальних міжнародно-правових зобов’язань та відповідальності.

Для уникнення негативних наслідків цієї ситуації проведено низку заходів із стороною ЄС у рамках підготовки до 6-го раунду переговорів. Зокрема, вони сприяли опрацюванню “Імплементаційних процедур для схвалення конструкції повітряних суден, двигунів, та повітряних гвинтів з України та з ЄС” до двосторонніх Робочих домовленостей між Державіаслужбою України та EASA від 9 грудня 2009 р, що дозволятиме запровадити механізм спільної сертифікації Державіаслужбою України та EASA нових типів авіаційних виробів, які експортуватимуться з України до ЄС і навпаки.

Відтак наступний офіційний раунд переговорів буде присвячений розробці Меморандуму про взаєморозуміння для підвищення рівня довіри сторін задля досягнення відповідності між системами сертифікації авіатехніки в Україні та ЄС. Такий Меморандум може стати окремою двосторонньою домовленістю у форматі Державіаслужба України – EASA та увʼязати майбутню Угоду про САП з потенційною можливою окремою двосторонньою угодою з безпеки польотів (BASA) між Україною та ЄС.

За умови укладання Меморандуму з боку ЄС від України не вимагатиметься повне застосування положень Регламенту ЄС № 216/2008 у рамках САП, не відбуватиметься передача частини повноважень України, як держави-розробника, – виробника, – реєстрації авіаційної техніки до EASA в частині сертифікації авіатехніки, не вимагатиметься виведення з державного реєстру цивільних повітряних суден розробки України та СРСР, забезпечуватиметься захист інтересів національної авіапромисловості.

Тож подальший переговорний процес базуватиметься на побудові Спільного авіапростору з ЄС з урахуванням збереження в Україні національної системи сертифікації авіаційної техніки, хоча технічні авіаційні вимоги поступово будуть гармонізовані з європейськими. Орієнтовно до кінця липня буде визначено дату наступних переговорів.

КИЇВЩИНА

До рівня "Військовий льотчик 3-го класу"

У Василькові, завершився льотно-методичний збір молодих пілотів, який проходив на базі бригади тактичної авіації повітряного командування "Центр". Загальне керівництво зборами здійснював начальник відділу авіації-заступник начальника авіації Повітряного з'єднання льотчик першого класу полковник Олег Захарчук.



Протягом місяця молоді авіатори Повітряних Сил вдосконалювали навички за видами льотної підготовки, підвищували класну кваліфікацію та рівень професійної підготовки. Особовий склад Васильківської бригади відмінно забезпечував проведення польотів за планом льотно-методичного збору. Одночасно виконувалися завдання бойового чергування, щодо антитерористичного забезпечення міста Києва під час проведення фінальної частини "Євро-2012".

Завдяки напруженій роботі авіаційних фахівців усіх ланок вдалося виконати 13 льотних змін, забезпечити близько 450 вильотів із загальним нальотом майже 500 годин. Іноді проводилось п'ять льотних днів поспіль. За час льотно-методичного збору вдалося досягти річних показників та забезпечити загальний наліт кожного льотчика не менше 20 годин.





За словами керівника зборів полковника Олега Захарчука, льотний склад опанував такі складні види льотної підготовки, як: групова злітаність, повітряні бої з ударними літаками в складі груп тактичного призначення на середніх та малих висотах, бойове маневрування для подолання протиповітряної оборони. Проведено плідну роботу щодо підготовки інструкторського складу, ведучих груп.

Завдяки досвідченим пілотам Повітряного командування "Центр", вдалося підготувати до рівня "Військовий льотчик 3-го класу" лейтенанта Олега Печененка та двох льотчиків до виконання завдань бойового чергування з протиповітряної оборони. Паралельно тривала підготовка льотного складу на бойових літаках.

Під час льотно-методичного збору проявили високі професійні навички та командирські якості заступник командира частини з льотної підготовки підполковник Володимир Кравченко, командири авіаційних ланок майор Дмитро Коломієць, капітан Олександр Грисюк, старший лейтенант Максим Філенко. Злагоджено працювала група керівництва польотами на чолі з керівником підполковником Ігорем Літвіновим. Завдяки вмілому керівництву заступника командира бригади з озброєння підполковника Юрія Шемчика та наполегливій роботі інженерно-технічного складу вдалося забезпечити надійну і безперебійну експлуатацію авіаційної техніки та уникнути небезпечних інцидентів.

Любов Киналь. м. Васильків.

ВІЙСЬКОВА РАДА

Серед пріоритетів – техніка та особовий склад

У Вінниці під головуванням командувача Повітряних Сил генерал-майора Юрія Байдака відбулося засідання Військової ради Командування виду Збройних Сил України. Предметом детального обговорення стали питання, пов'язані з виконанням заходів щодо забезпечення живучості та вибухопожежобезпеки арсеналів, баз та складів озброєння, ракет і боєприпасів виду Збройних Сил України, а також станом роботи керівного складу органів військового управління, з'єднань, військових частин, установ та Харківського університету Повітряних Сил щодо профілактики у військових колективах випадків правопорушень.

Навівши статистику резонансних подій на об'єктах підвищеної безпеки Збройних Сил України, які мали місце у минулі роки, генерал-майор Юрій Байдак підкреслив, що зазначені питання є одними із найбільш важливих в діяльності керівного складу виду ЗС України.

– Забезпечення зберігання ракет та боєприпасів, компонентів ракетного палива, підтримання належного рівня пожежної безпеки – ці питання повинні стати пріоритетними в роботі кожного командира, – зазначив генерал-майор Юрій Байдак.

Під час розгляду першого питання засідання Військової ради її учасники ретельно проаналізували хід проведення профілактичних заходів на базах, арсеналах та складах, напрямки взаємодії з органами місцевої влади, проблемні питання стану виконання заходів живучості та вибухопожежобезпеки, перспективи розвитку зазначених об'єктів підвищеної безпеки. Командувач виду також поставив конкретні завдання відповідним керівникам щодо приведення баз, арсеналів та складів, де зберігаються вибухонебезпечні предмети у відповідність до вимог керівних документів.

Під час обговорення стану військової дисципліни та правопорядку у з'єднаннях та частинах виду було визначено пріоритетні напрямки у роботі керівного складу, фахівців виховних структур щодо профілактики правопорушень, виховання офіцерського складу і військовослужбовців за контрактом. Із цього ж приводу військова рада заслухала ряд посадових осіб з військових частин, а також прийняла постанову стосовно проведення конкретних дієвих заходів з метою покращення ситуації у найближчій перспективі.

Роман Юрчило. Фото автора.

ВІННИЧЧИНА

Завдяки ритмічним поставкам пального



З 11 по 27 червня на базі бригади транспортної авіації Повітряних Сил Збройних Сил України, що на Вінниччині проходили льотно-методичні збори. За цей час понад 50 льотчиків та штурманів транспортної авіації Повітряних Сил з Вінниці, Борисполя, Мелітополя,Феодосії та Чугуєва на літаках Ан-26 та вертольотах Мі-8 удосконалювали свої льотні навички, готувалися та отримували допуски для польотів в якості інструкторів, виконували вправи для присвоєння класної кваліфікації військового льотчика (штурмана) 3, 2 і 1 класів.





До виконання польотів залучалося 5 одиниць авіаційної техніки. Було виділено понад 80 тонн авіаційного гасу.



За час проведення заходу виконано 11 льотних змін із загальним нальотом понад 90 годин. Два льотчика виконали програму та необхідні залікові вправи для присвоєння кваліфікації військового льотчика першого класу, троє – другого класу та двоє – третього класу.

Таким чином, завдяки ритмічним поставкам пального, збільшенню справності авіаційної техніки, що дуже радує, кількість "першо"-, та "другокласників" в лавах льотного складу Повітряних Сил нашої Держави нарешті почала зростати.

Екіпажі на Ан-26 та Мі-8 виконали чергові завдання з перевірок техніки пілотування за видами льотної підготовки та бойового застосування літаків та вертольотів, з імітацією вимкненого двигуна, польоти по дублюючим приладам. Під час збору льотно-підйомний склад відпрацьовував вправи на бойове застосування, атаки по наземним цілям відповідно до курсів бойової підготовки. Крім того, транспортники виконували й інші вправи, зокрема польоти на повітряну розвідку та забезпечення управління військами.

Володимир Алєксєєв. "Крила України". Фото Руслана Лінника.

РЕДАКЦІЙНА СКРИНЬКА

Мій тато – військовий!..

Будь-яка країна просто немислима без армії, яка захищає свій народ у разі небезпеки та охороняє мирні будні співгромадян. На сторожі нашої держави, її незалежності та територіальної цілісності стоять Збройні Сили України. Усі професійні військові, які служать у Збройних Силах, раз і назавжди свідомо обрали нелегку професію захищати свій народ та Батьківщину від зовнішніх зазіхань.



Відверто кажучи, мати серед своїх друзів та знайомих військового – це добре та почесно, а мати батька-військового – це справжня гордість! Я щиро пишаюся тим, що мій тато військовий, він – офіцер.

Раніше йому приходилось служити в іншому гарнізоні, ми рідко бачились, і я за ним сумувала. Втім, я знала, що він виконував свій обов'язок, а тому просто не міг мати більше вільного часу. І все одно, кожну вільну хвилину тато завжди проводив із сім'єю. Приїжджаючи, він багато розповідав про військову службу та про те, наскільки почесним і священним є військовий обов'язок, наскільки цікавим та насиченим подіями є життя захисників Вітчизни.

Коли тато повернувся до Житомира, я цьому дуже зраділа. Зараз він служить у Житомирському військовому інституті імені Сергія Корольова Національного авіаційного університету.

Не так давно, в один із останніх днів травня, я була у військовому інституті на випуску. Там я побачила надзвичайно цікавий концерт, показові виступи майстрів рукопашного бою, нагородження кращих, вручення дипломів та інше. Мені було дуже цікаво ще й тому, що у підготовці та проведенні цієї урочистої події брав участь мій тато!.. Але не тільки це – татова робота. Як і всі військові він робить усе, щоб завжди бути напоготові захистити свій народ.

"Мій батько військовий" – ці слова може промовити не кожна дитина. Хоча мати тата військового нелегко (він несе службу у нарядах, їздить у відрядження та на навчання), але я щиро пишаюся ним. Мій тато – справжній чоловік і захисник нашої Батьківщини!..

Марія Козієва.
м. Житомир.

За врятоване життя

НА РІВНІ ПОДВИГУ

У зенітному ракетному полку повітряного командування "Центр", що на Дніпропетровщині, відбулася церемонія вручення нагород від голови Дніпропетровської обласної ради солдатам строкової служби Володимиру Глянку та Руслану Мироненку. Нагадаємо, що навесні ці військовослужбовці врятували життя людини, котра, опинившись у Каховському водосховищі, ледь не загинула.



З отриманням нагород воїнів привітали заступник голови Дніпропетровської обласної ради Андрій Шипко, голова комітету солдатських матерів Нікопольського гарнізону Раїса Кисельова та командир частини полковник Володимир Карпенко.

В урочистій обстановці, під час шикування особового складу полку Андрій Шипко оголосив військовослужбовцям подяку від голови Дніпропетровської облради та вручив героям-рятівникам іменні годинники.

У свою чергу, голова комітету солдатських матерів Нікопольського гарнізону подякувала молодим воїнам за проявлену мужність під час рятування людини на воді та вручила солдатам подарунки.

Довідка. 5 травня, після урочистого складання Військової присяги на вірність Українському народові, солдати Володимир Глянко та Руслан Мироненко разом зі своїми батьками знайомилися з історичними та пам'ятними місцями районного центру. Під час фотографування на набережній міста військовослужбовці почули оклики громадян з проханням врятувати людину, що знаходилася у необладнаному для купання місці. Не гаючи часу, товариші по службі та батько солдата Володимира Глянка кинулися у воду рятувати чоловіка, який вже не подавав ознак життя. За декілька хвилин Володимир та Руслан витягнули на берег постраждалого, разом з батьками надали йому першу медичну допомогу і викликали "швидку". Врятований військовослужбовцями чоловік був доставлений до реанімаційного відділення 1-ї міської лікарні міста Нікополя, де отримав усю необхідну медичну допомогу.

www.mil.gov.ua

"ВИПУСКНИК-2012"

Полку сухопутних зенітників прибуло

Спекотне літо дві тисячі дванадцятого... Молоді солдати весняного призову вже давно склали Військову присягу на вірність українському народові та повним ходом займаються бойовим навчанням. На численних полігонах Збройних Сил України тривають польові виходи підрозділів різних родів військ, тактичні навчання та тактико-стройові заняття. Відгулявши свої перші офіцерські відпустки, до військових частин та з'єднань прибули молоді офіцери випуску 2012 року. Як відбувається їх становлення? У які військові колективи потрапили лейтенанти?..





Це, звичайно, тема не одного газетного матеріалу, адже у війська прийшли сотні молодих офіцерів. Офіцерський корпус Збройних Сил України поповнився фахівцями з десятків військово-облікових спеціальностей. І про це військова преса ще не раз повідомлятиме своїх читачів.

Сьогодні ж я хочу розповісти вам про молодих офіцерів, спеціалістів протиповітряної оборони, які прийшли до однієї з гвардійських частин Сухопутних військ.

30-а окрема гвардійська Новоград-Волинська Рівненська Червонопрапорна ордена Олександра Суворова механізована бригада – це прославлена в боях Великої Вітчизняної та у мирному бойовому навчанні військова частина, колишнє танкове з'єднання. Чи не кожен другий гвардієць у цій бригаді, якою командує гвардії полковник Олександр Нестеренко, має бойовий досвід та досвід виконання миротворчих операцій в Іраку, Лівані, Косовому, Сьєрра-Леоне, Ліберії та інших гарячих точках планети. Миротворці у цій частині – починаючи з командира та заступників і закінчуючи досвідченими солдатами-контрактниками. До речі, контрактники тут усі, адже у Сухопутних військах свого часу саме "тридцятка" була визначена як експериментальна частина, що була на 100% укомплектована військовослужбовцями служби за контрактом.

30-а окрема гвардійська механізована бригада – це одна з найбільш боєздатних частин Сухопутних військ Збройних Сил України. Окрім того, що тут служать справжні професіонали військової справи. Бригада та її окремі підрозділи постійно залучаються до навчань і тренувань різного рівня, включаючи батальйонні та бригадні тактичні навчання з бойовою стрільбою, міжнародні навчання. Служити у такій частині, звичайно, нелегко, але дуже цікаво й без сумнівів почесно.

І ось днями до частини прийшли молоді офіцери цьогорічного випуску. 21 лейтенант – випускники Академії Сухопутних військ імені Гетьмана Петра Сагайдачного, Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба та факультету військової підготовки Кам'янець-Подільського Національного університету імені Івана Огієнка. З видового вузу Повітряних Сил, із Харкова, до частини прибуло п'ятеро лейтенантів, двоє з яких – відмінники навчання, які після закінчення університету отримали дипломи "з відзнакою".

Цьогорічний випуск факультету ППО Сухопутних військ Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба склав не багато не мало – 21 випускник. За спеціальністю "Бойове застосування підрозділів протиповітряної оборони Сухопутних військ" було підготовлено 11 офіцерів, і ось майже половина з них, п'ятеро, потрапили служити до Новоград-Волинського.

– Троє молодих офіцерів прийшли до механізованих батальйонів, на посади командирів взводів, що мають на озброєнні переносні зенітні ракетні комплекси типу "Ігла", а двоє за розподілом потрапили до нашого дивізіону, один – до підрозділу, на озброєнні якого знаходиться ЗРК "Оса", а другий – до підрозділу із зенітним ракетно-гарматним комплексом 2С6 "Тунгуска" на озброєнні, – говорить заступник командира зенітного ракетно-артилерійського дивізіону з виховної роботи гвардії майор Андрій Кайданович. – Звичайно, ще рано робити будь-які висновки щодо рівня теоретичної та практичної підготовки цьогорічних випускників, адже вони прибули до частини декілька днів тому, і наразі якраз приймають свої посади, особовий склад та техніку. Втім, уже видно, що у лейтенантів є щире бажання служити, кожен із них із цікавістю входить у курс справи. Гадаю, і їхнє становлення у військовому колективі пройде без проблем…

У частині молодих офіцерів зустріли урочисто. Офіцери структур з виховної роботи на чолі з заступником командира бригади з виховної роботи гвардії підполковником Василем Стасієвим спільно з начальником відділення особового складу частини гвардії майором Віталієм Гуляєвим та інструктором 31-го гарнізонного Будинку офіцерів працівником Збройних Сил України Іриною Нагребецькою підготували змістовну й цікаву програму із концертними номерами, виступом військового оркестру частини під керівництвом начальника, військового диригента гвардії майора Олександра Слєсаренка. Також молодих офіцерів привітали командир бригади, представники органів місцевого самоврядування, ветеранських організацій та духовенства. А жінки-військовослужбовці й працівники Збройних Сил України подарували молодим офіцерам квіти. У свою чергу, лейтенанти, вливаючись до офіцерського колективу бригади, перед офіцерським строєм згадали Кодекс честі офіцера, тим самим даючи клятву стати гідними продовжувачами гвардійської слави бригади.

Олексій Береговий.

ЮВІЛЕЇ

Традиції залишаються незмінними

У Керчі військовослужбовці радіотехнічного батальйону радіотехнічної бригади Повітряних Сил відзначили шістдесятирічний ювілей. У військовій частині пройшов мітинг з шикуванням особового складу батальйону і винесенням Державного прапора України. Ветерани зустрілися з нинішнім поколінням захисників Вітчизни.



З ювілеєм військовослужбовців і ветеранів привітав виконуючий обов'язки командира батальйону майор Іван Москальов. Про славну історію, свого часу таємної радіолокаційної частини, учасникам свята розповів заступник командира з виховної роботи майор Віктор Сосюра.

– Минають роки, змінюється організаційно-штатна структура батальйону, на озброєння приходить інша техніка та приходять нові люди. Але незмінними залишаються традиції, закладені першими військовими Керченського радіотехнічного батальйону, нашими ветеранами – братерство і взаємодопомога, високий професіоналізм і відданість своїй справі, цілодобове несення бойового чергування і постійна готовність до захисту повітряних рубежів Батьківщини. Сьогодні військовослужбовці самовіддано і відповідально служать Батьківщині, з честю виконують конституційний обов'язок, вірні військовій присязі, – відзначив офіцер.

Перед нинішнім поколінням військовиків також виступили колишній командир частини підполковник у відставці Юрій Козлов, який командував батальйоном понад 10 років, колишній заступник командира з виховної роботи підполковник у відставці Юнус Назаров, голова ради ветеранів Леонід Снегирьов, який проходив службу в батальйоні з першого дня його заснування. Ювілярів привітали депутат Керченської міської ради Олег Терешков, начальник управління з питань надзвичайних ситуацій і цивільного захисту населення Олександр Олешко та директор агрофірми "Валентина" Павло Шереметьєв. Натомість військовослужбовці обіцяли берегти славні традиції батальйону, сумлінно виконувати поставлені бойові завдання, бути надійними помічниками командирів.



Від імені командування частини ветеранам вручили пам'ятні адреси. Грамотами були нагороджені солдати строкової служби, військовослужбовці за контрактом і офіцери батальйону.

Довідка "КУ":

Створення радіотехнічних частин на початку 50-х обумовлене появою ядерної зброї і реактивної авіації. Для оперативного овіщення організовувалася єдина система радіолокації. На батальйон покладалися завдання повітряного спостереження, овіщення та зв'язку. Тоді, у далеких 50-их, історія батальйону починалася з наметів, та з обладнаних землянок, де проживали військовослужбовці...

Згодом у 1962 для забезпечення польотів винищувальної дивізії, що дислокувалася поблизу залізничної станції Керч-2, на місці дислокації батальйону розташовувався виносний командний пункт. За часів Радянського Союзу батальйон брав участь в бойових стрільбах зенітних ракетних частин на полігонах "Ашулук" і "Капустін Яр".

З січня 1992 року, коли військовослужбовці батальйону прийняли присягу на вірність народові України, почалася новітня історія частини. У жовтні 1996 року батальйон вперше брав участь в експериментальних пусках на полігоні Чауда. Сьогодні постійно залучається до радіолокаційного забезпечення бойових стрільб та цілодобового бойового чергування. Батальйон є важливою складовою протиповітряного щита на південно-східних рубежах країни, його особовий склад гідно стоїть на варті миру і спокою громадян української держави.

Руслан Семенюк.

ВИХОВАННЯ

В гостях у ракетників

Нещодавно військовослужбовці одного з підрозділів Варшавсько-Одеської ордена Суворова III ступеня зенітної ракетної бригади, де командир підрозділу підполковник Сергій Бурлака, провели зустріч з вихованцями підшефного комунального навчального дитячого будинку "Перлина". Погода сприяла проведенню заходу, тому своєрідний сценічний майданчик та розваги для дітлахів організували прямо на свіжому повітрі.





Діти показали військовим справжню театральну виставу, яку із задоволення дивилися і родини військовослужбовців. Це були сценічні образи з народних казок, і пісні, і танці. Всі отримали незабутні враження від побаченого. Натомість гості знайомились із солдатським побутом та фотографувались біля військової техніки. А доки діти знайомились із військовою службою, на польовій кухні готувалась запашна гречана каша.

Військовослужбовці продемонстрували виконання нормативів із захисту від зброї масового ураження, складанні та розкладанні навчального автомата. Показали свої здібності у складанні автомата і вихованці дитячого будинку і, можу сказати, у них це вийшло не гірше, ніж у ракетників.

Після завершення заходу директор дитячого будинку Світлана Петрова підкреслила корисність спілкування вихованців і солдат та запросила військовиків у гості до дитбудинку. У свою чергу, командир підрозділу підполковник Сергій Бурлака наголосив на тому, що спільні заходи мають дуже велике значення для військово-патріотичного виховання молоді, подякувала за запрошення та вручив подарунки вихованцям дитячого будинку.

Сергій Балановський.
Фото Олега Артеменка.

ФЕСТИВАЛЬ

"Сурми України"

У Сумах відбувся 13-й Всеукраїнський фестиваль духової музики "Сурми України", присвячений Дню Конституції України. Збройні Сили України на фестивалі представляли аж 4 духових оркестри. Зокрема, артисти військово-музичного центру Сухопутних військ Збройних Сил України, центру військово-музичного мистецтва Повітряних Сил Збройних Сил України, духового оркестру Військово-Морських Сил Збройних Сил України та Заслуженого академічного зразково-показового оркестру Збройних Сил України.

Загалом, на "Сурмах України" грали 13 творчих колективів. Це представники Києва, Севастополя, Новомосковська, Сум, Вінниці, Кременчука та інших міст України. Крім того, вперше у фестивалі взяли участь 2 іноземних колективи – військовий оркестр 21-ї Підгальської горнострілкової бригади Війська Польського (м. Жешув) та оркестр Улюдаг Мехтер Такімі, який представляв Турецькі Збройні Сили (м. Бурса).

Майже півтисячний гурт яскраво одягнутих оркестрантів зранку до вечора виконував різні музичні мотиви на площах та вулицях обласного центру. Гала-концерт та закриття Фестивалю відбулося на стадіоні Ювілейному, куди прийшло близько 5 тисяч сумчан та гостей міста.

– Усі музичні колективи Збройних Сил показали дуже високий рівень підготовки, – повідомив начальник військово-музичного управління Генерального штабу Збройних Сил України – головний диригент Збройних Сил України полковник Віктор Пащенко. – Мешканці та гості міста мали змогу в цьому переконатися. Впевнений, що в майбутньому такі фестивалі проходитимуть в кожному обласному центрі нашої держави.

Віктор Ануфрієв .
Фото Олексія Целіка.



БЛАГОДІЙНА АКЦІЯ

Донори у блакитних беретах

Майже сто військовослужбовців окремої Дніпропетровської повітряно-десантної бригади добровільно здали 40 літрів крові для онкохворих дітей, які проходять лікування у медичних закладах Дніпропетровської області. Така традиція тут живе декілька років. А розпочалася вона із сумного випадку, коли син одного із офіцерів цієї частини тяжко захворів та знаходився на лікуванні в одній із онкологічних лікарень.



Виконувач обов'язки керівника виїзної бригади Дніпропетровської обласної станції переливання крові лікар-терапевт Світлана Іванова підкреслила, що військовослужбовці повітряно-десантного з'єднання вже декілька років здають кров і саме у такий спосіб рятують дитячі життя. Серед донорів у тільниках переважна більшість здає кров не вперше. Зокрема, командир парашутно-десантного взводу старший лейтенант Олексій Бобильов, безкоштовно здавав кров ще з курсантських років. Офіцер розповів, що десантники ніколи не були байдужими до чужого лиха, тим більше, коли справа йде про дітлахів.

Черга біля пункту прийому крові із часом ставала дедалі більшою, тому навантаження на медичний персонал виїзної бригади було чимале. На допомогу їм прийшли санітарні інструктори в армійських одностроях, яких очолювала санінструктор парашутно-десантної роти старший сержант Анна Лучнікова, які допомагали цивільним колегам заповнювати документацію та виконували інші завдання.

Валентин Шевченко.
м. Дніпропетровськ
Фото автора.

АДАПТАЦІЯ

"ЕвроАзія"
продовжує свою роботу!..

Днями у Бердичеві, що на Житомирщині, розпочалося перенавчання тридцяти військовослужбовців з числа тих, хто прослужив в армії понад 10 років і має бажання отримати цивільну спеціальність. Соціальна адаптація військовослужбовців, які звільнилися чи звільняються з лав Збройних Сил, це – питання важливе й актуальне, до того ж в останні роки воно постійно було на слуху. Втім, певний час у процесі перепідготовки військовослужбовців було затишшя, а відтак – тривала перерва у роботі відповідних курсів. На запитання, чому ж так сталося, відповів директор Міжнародного благодійного фонду "ЕвроАзія" Олексій Іващенко – полковник запасу, ветеран війни в Афганістані, який про проблеми військовослужбовців та військових пенсіонерів знає не з чуток.

– Створений за сприяння фонду 6 років тому у Вінниці Міжрегіональний Центр соціальної адаптації звільнених військовослужбовців та курсової підготовки цивільного населення за час своєї роботи здійснив перепідготовку 3243 осіб, із яких понад дві тисячі – це військовослужбовці та ще півтори сотні чоловік – члени сімей військовослужбовців, – розповідає Олексій Юрійович. – Причому, 83% випускників з попередніх навчальних груп успішно працевлаштувались після перепідготовки. Втім, останні півроку перенавчання не здійснювалося через те, що керівництвом Міністерства оборони України було прийнято рішення про розформування Державного департаменту адаптації військовослужбовців, звільнених у запас або відставку та конверсії колишніх військових об'єктів. На державному рівні було прийнято рішення про передачу функцій соціальної адаптації військовослужбовців від Міноборони до Міністерства соціальної політики. І поки у цьому відомстві, яке раніше не займалося питаннями адаптації військовослужбовців, не було прийнято відповідне рішення, і воно не виступило замовником перенавчання військовослужбовців, цей процес був вимушено призупинений…

Окрім того, ОБСЄ, яка фінансувала усі ці роки перенавчання військовослужбовців у даному Центрі, суттєво, на 20% знизила фінансування. Причина банальна: міжнародні організації, які фінансують подібні проекти, просто не бачать зацікавленості самої держави у тому, щоб соціальна адаптація військовослужбовців відбувалася!..

– Представники міжнародних програм, – продовжує розповідь Олексій Іващенко, – говорять так: ми не повинні замінювати собою державні програми. Допомагати – так, але не підмінювати собою те, чим повинна займатися держава. Саме керуючись цими міркуваннями цього року ОБСЄ знизила фінансування проекту соціальної адаптації звільнених військовослужбовців Збройних Сил України на двадцять відсотків. І це не дивно, адже ОБСЄ працює на цьому ринку вже багато років, а державна програма соціальної адаптації військовослужбовців так і не почала діяти – її просто немає!..

Отож, поки у Мінсоцполітики вирішувалося питання організації соціальної адаптації військовослужбовців, справа стояла на місці. І ось нарешті крига скресла, і наприкінці червня Міжрегіональний Центр соціальної адаптації відновив свою роботу у трьох гарнізонах – Бердичеві, Одесі та Чорноморському. У кожному з цих гарнізонів розпочалося перенавчання групи військовослужбовців з 30 чоловік. Таким чином, протягом червня-серпня цивільні спеціальності, знання, практичні навички, сертифікати ОБСЄ та свідоцтва державного зразка отримають 90 військовослужбовців. Загалом же протягом поточного року за сприяння ОБСЄ перенавчання пройдуть майже тисяча військовослужбовців.

Першим навчання групи військовослужбовців стартувало у Бердичеві. Тут, у приміщенні 30-го гарнізонного Будинку офіцерів, де начальником майор Олег Цилінський, 30 військовослужбовців трьох військових частин: артилерійської бригади, окремого батальйону радіоелектронної боротьби та батальйону зв'язку тилу 8-ого армійського корпусу, опановуватимуть менеджмент управління персоналом. Для військовослужбовців, серед яких – контрактники, прапорщики, але більшість усе ж – офіцери, командири різних рівнів, спеціальність адміністратора, управлінця, чимось є спорідненою до нинішньої, командної. Втім, у цивільному житті є стільки нюансів, що їм сьогодні є чого навчатися, аби згодом, після завершення військової служби, влаштуватися на нормальну роботу.





– Під час навчання, яке триватиме два з половиною місяці, ви отримаєте ґрунтовні знання. Зокрема – в області господарського права, психології, основ управління персоналом та з інших дисциплін, – сказав, звертаючись до слухачів директор Міжрегіонального Центру соціальної адаптації полковник запасу Юрій Московчук. – Заняття з вами проводитимуть досвідчені педагоги Житомирського інституту Міжрегіональної академії управління персоналом під керівництвом доктора наук у галузі соціології Тамари Всеволодівни Семенюк. Повинен сказати, що ваші попередники, випускники курсів минулих років, були задоволені тим рівнем знань, що вони отримали під час навчання. І майже всі з числа тих, хто звільнився з військової служби, вже працевлаштовані!

По обличчях присутніх було видно, що ці люди прийшли на навчання саме за знаннями, а не для того, аби просто відбути, відсидіти за партами ці 2,5 місяці. Тим більше не може не радувати той факт, що серед слухачів – і командир однієї з частин гарнізону, і заступники командирів інших частин. Отож, явку слухачів на заняття вони викладачам гарантують! А це – дуже втішний факт, особливо, враховуючи те, що подекуди, на жаль, трапляються випадки, коли деякі командири не надають можливості підлеглим відвідувати навчання у повному обсязі.

– Навпаки, – говорить директор Міжнародного благодійного фонду "ЕвроАзія" Олексій Іващенко, – командири частин самі повинні виходити на відповідні структури з ініціативою проведення перепідготовки військовослужбовців, адже у зв'язку з реформуванням оборонного відомства та ліквідацією департаменту, який, власне, й займався питаннями соціальної адаптації військовослужбовців, про військових взагалі забули!..

Цікаво, а що ж думають про перенавчання самі новоспечені слухачі, чого очікують від курсів перепідготовки вони, люди в погонах?..

– Вважаю, що ці заняття дадуть мені змогу краще орієнтуватися у цивільному житті. Колись, після звільнення у запас, це мені допоможе знайти себе у, поки що зовсім іншому й багато в чому незрозумілому цивільному житті, – говорить начальник штабу батальйону зв'язку тилу майор Роман Пазинич, молодий офіцер з незначною вислугою років. – Звичайно, я служитиму ще довго, втім, знання ніколи не бувають зайвими, і я вдячний організаторам перенавчання за можливість отримати цивільну спеціальність!

– А мені саме час замислюватися над подальшим життям, – каже його підлегла, відповідальний виконавець штабу старшина Світлана Марусич. – Я служу в армії ось уже 22 роки. Цього року завершується черговий контракт, і я поки що не прийняла рішення, чи укладатиму новий. Отож, отримання цивільної спеціальності для мене – питання більше, ніж актуальне! Тим більше, ми вивчатимемо цікаві дисципліни, і мені дуже хочеться отримати нові знання.

Єдине, що турбує цю привабливу жінку, це те, що вона має лише середню освіту. Світлана переживає, чи не вкажуть організатори курсів їй на двері, як особі, яка не має вищої освіти… Та на це запитання відповів директор Міжрегіонального Центру соціальної адаптації полковник запасу Юрій Московчук:

– Ні, звичайно, ми не пред'являємо до слухачів таких жорстких вимог, як обов'язкова вища освіта. Навпаки, для цієї слухачки перенавчання у нас стане чудовою нагодою безкоштовно отримати спеціальність!

І ще один із слухачів, офіцер відділення виховної роботи артилерійської бригади капітан Руслан Мотолига, який служить у війську ось уже 19 років, зізнався, що сподівається отримати знання з юриспруденції, комп'ютерних технологій та управлінських дисциплін.

– Вважаю, що ці курси після звільнення у запас нададуть мені реальну можливість працевлаштуватися за відповідним фахом у тій чи іншій галузі господарства України, – сказав офіцер.

І такої думки дотримується кожен із слухачів. Вони щиро радіють, що у них з'явилася можливість підготуватися до майбутнього цивільного життя й отримати нові знання. Що ж, у добру путь, сьогоднішні командири й військові спеціалісти, а завтрашні менеджери й адміністратори!..

Олексій Тригуб.
Фото автора.

Збройні Сили України забезпечили надійний захист повітряного простору під час чемпіонату Європи з футболу

Під час проведення в Україні фінальної частини “Євро-2012” виконано комплекс заходів Плану протиповітряної оборони щодо захисту повітряного простору держави.
До виконання завдань залучалось 6 тисяч 520 військовослужбовців, 905 одиниць озброєння і військової техніки, серед яких – 24 літаки, 24 вертольоти, 26 зенітних ракетних і ракетно-артилерійських комплексів.
Під час проведення матчів у містах України виконано 68 польотів. Загалом льотчики на літаках і вертольотах чергували у повітрі більше 170 годин.
В ході проведення чемпіонату здійснювався обмін інформацією про повітряну обстановку між пунктами управління Повітряних Сил Збройних Сил України, Республіки Польща, Російської Федерації та Білорусі. Для більш якісної взаємодії чергових сил протиповітряної оборони між збройними силами України та Республіки Польща було здійснено обмін офіцерами зв’язку.
Крім того, до виконання завдань за призначенням у приймаючих містах були готові підрозділи радіаційного, хімічного та біологічного захисту ЗС України, а на аеродромі Гавришівка у Вінницькій області на постійному чергуванні знаходився літак аеромедичної евакуації Ан-26 “Віта”. У медичних закладах Міністерства оборони України в містах Києві, Львові та Харкові було підготовлено 620 ліжко-місць та два мобільних госпіталі для надання медичної допомоги вболівальникам.

КИЇВЩИНА



Військовослужбовці Повітряного командування “Центр” Повітряних Сил Збройних Сил України гідно стояли на захисті повітряних рубежів нашої країни під час проведення матчів фінальної частини “Євро-2012”. Дні проведення матчів у Києві, Донецьку та Харкові були особливо напруженими та відповідальними. Висока організація та зважені дії особового складу в місцях постійної дислокації частин та передислокованих підрозділів авіації, зенітних ракетних та радіотехнічних військ під час несення цілодобового чергування, довели свій фаховий рівень, вишкіл та високу виучку.

Для забезпечення оперативного управління та своєчасного реагування на потенційні загрози терористичного характеру з використанням повітряних суден та інших літальних апаратів на командному пункті ПвК “Центр” злагоджено працювала бойова обслуга на чолі з тимчасово виконуючим посаду командира Повітряного з’єднання генерал – майором Аркадієм Вашутіним.

За його словами, командири військових частин, начальники родів військ, відпрацювавши єдиний алгоритм дій, своєчасно доповідали про готовність визначених чергових сил і засобів до виконання заходів антитерористичного забезпечення та працювали як злагоджений механізм. А ретельна підготовка та проведені навчання напередодні дозволили виконати завдання за призначенням та зробити все можливе, аби громадяни України, гості і вболівальники чемпіонату почувалися в безпеці.

Злагоджено працювала й група офіцерів на командному пункті з числа представників інших силових структур, у межах компетенції яких є боротьба із тероризмом. Це дозволило встановити зв’язок з відповідними штабами, в межах своїх повноважень, та вести оперативний обмін інформацією про обстановку.

Чітко за графіком у визначених зонах небо патрулювали винищувачі Повітряних Сил та вертольоти армійської авіації Сухопутних військ ЗС України. Контроль за дотриманням порядку використання повітряного простору, класифікація повітряних суден, координація управління та обслуговування повітряного руху, надання інформації про повітряну обстановку та повітряні судна в районах проведення “Євро-2012” забезпечувалися підрозділами радіотехнічних військ у взаємодії з органами обслуговування повітряного руху та підрозділами об’єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху.

Любов Киналь.
м. Васильків.

ПОЛТАВЩИНА

На військовий аеродром бригади тактичної авіації повітряного командування “Центр” Повітряних Сил Збройних Сил України, що у Полтавській області, повернулися чотири літаки Су-27. Екіпажі цих винищувачів виконували завдання з протиповітряного прикриття місць проведення матчів фінальної частини чемпіонату Європи з футболу Євро-2012 шляхом здійснення повітряного патрулювання над Києвом, Харковом та Донецьком.



Військові авіатори були в готовності попередити та локалізувати можливі загрози проведенню футбольних змагань, а також надати допомогу повітряним суднам, які втратили орієнтування через несправність радіонавігаційного обладнання. Командир авіаційної бригади полковник Олег Гесь наголосив, що виконання визначених завдань вимагало від особового складу авіаз’єднання високої виучки та чіткої взаємодії.

– Заслуговує найвищої оцінки внесок кожного військовослужбовця авіаційної бригади у спільну справу. Особливо це стосується тих, хто виконував відповідальні завдання на аеродромі на базі Краматорської авіаційної комендатури, – зазначив він.

Варто підкреслити, що вже у день повернення у авіабригаді сплановано нічні польоти, які стануть черговим важливим етапом професійного зростання воїнів-авіаторів.

АР КРИМ

До Криму, на військовий аеродром “Бельбек” повернулися винищувачі МіГ-29 Севастопольської бригади тактичної авіації повітряного командування “Південь” Повітряних Сил Збройних Сил України. На час проведення фінальної частини чемпіонату Європи з футболу вони перебазувалися на визначений військовий аеродром, звідки несли бойове чергування з охорони повітряного простору держави.



Військові льотчики з Криму були в готовності попередити та ліквідувати можливі загрози проведенню футбольних змагань, зокрема, забезпечували безпеку проведення матчів чемпіонату Європи у Львові.

Варто зазначити, що решта особового складу Севастопольської бригади тактичної авіації, якою командує полковник Олексій Марченко, у ці дні також несла бойове чергування та була напоготові стати на заваді спробам перешкодити нормальному проведенню спортивних змагань. Щотижнево на аеродромі “Бельбек” виконувались льотні зміни вдень та вночі, під час яких тривала підготовка льотного складу за програмою підготовки інструкторів, відновлювалися навички пілотування на літаках Л-39.

Крім того, особлива увага приділялася підготовці молодих льотчиків. Одночасно проходило практичне перенавчання інженерно-технічного складу для експлуатації та обслуговування літака Л-39. Надійно забезпечили захист повітряного простору нашої країни під час проведення матчів фінальної частини Євро-2012 і військовослужбовці повітряного командування “Центр” Повітряних Сил Збройних Сил України.

У дні проведення матчів у Києві, Донецьку та Харкові свій високий фаховий рівень, вишкіл та виучку під час несення цілодобового чергування довів як особовий склад в місцях постійної дислокації частин, так і військовослужбовці передислокованих підрозділів авіації, зенітних ракетних та радіотехнічних військ.

Для забезпечення оперативного управління та своєчасного реагування на потенційні загрози терористичного характеру з використанням повітряних суден та інших літальних апаратів на командному пункті повітряного командування “Центр” злагоджено працювала бойова обслуга на чолі з тимчасово виконуючим посаду командира повітряного об’єднання генерал-майором Аркадієм Вашутіним. За його словами, командири військових частин, начальники родів військ, відпрацювавши єдиний алгоритм дій, своєчасно доповідали про готовність визначених чергових сил і засобів до виконання заходів антитерористичного забезпечення.

www.mil.gov.ua

ДНІПРОПЕТРОВЩИНА

Зенітний ракетний полк Повітряного командування “Центр”, яким командує полковник Володимир Карпенко, уже третій рік поспіль є одним з найкращих серед частин зенітних ракетних військ Повітряних Сил ЗС України. Тож свою участь у захисті повітряного простору держави під час проведення матчів фінальної частини чемпіонату Європи з футболу воїни-ракетники вважали справою честі.



Відповідальне завдання, за рішенням командира, було покладене на зенітний ракетний дивізіон частини, де командиром підполковник Андрій Продан. Оскільки, як у питаннях бойової підготовки, так і у бездоганному обслуговуванні бойової техніки кращих у полку ще пошукати. Та й той факт, що ракетники дивізіону під час виконання завдань з бойовою стрільбою на мисі Чауда у 2010 році отримали оцінку “відмінно” був чи найважливішим.

А завдання перед дивізіоном стояло вкрай важке. Адже на бойове чергування з охорони та оборони повітряного простору держави підрозділ заступив після здійснення кількасот кілометрового комбінованого маршу залізничним та автомобільним транспортом. У найкоротші терміни потрібно було розгорнути озброєння та військову техніку, наметове містечко, налагодити життя та побут військовослужбовців.

– Фактично в триденний термін у чистому полі ми розгорнули військовий польовий табір з необхідними умовами для проживання, – розповідає підполковник Андрій Продан. – електрифікували його, налагодили водопостачання, розгорнули автопарк, польову кухню, ритуальний майданчик, народознавчу світлицю, побудували спортивний майданчик, облаштували місце для дозвілля і відпочинку військовослужбовців. А з 25 травня підрозділ заступив на бойове чергування.

Неодноразові перевірки виконання бойового завдання ракетниками в системі протиповітряної оборони держави, несення військової служби та побутових умов представниками Головної інспекції Міністерства оборони України, ПвК “Центр” показали, що особовий склад спроможний забезпечити безпеку проведення “Євро-2012”.

Хоча фінальна частина Євро вже завершена, підрозділ все ще продовжує нести бойове чергування. Попереду у ракетників повернення до місця постійної дислокації, що теж є завданням не з легких. Та командування зенітного ракетного полку впевнене, що його теж буде виконано на “відмінно”.

– Переконаний, що особовий склад набув неоціненного досвіду, що неодмінно позначиться на вишколі військовослужбовців, особливо на рівні бойової готовності дивізіону, – зазначив командир полку полковник Володимир Карпенко.

Сергій Фурдик.

ПІДСУМКИ



Надійно та професійно

І не за футбольним календарем, а саме за доповіддю старшого супроводу колони наземної техніки майора Сергія Ігуменцева закінчився для воїнів-авіаторів бригади тактичної авіації, що на Полтавщині, європейський футбольний чемпіонат, який, без перебільшення, став найважливішою віхою у житті нашої держави на теренах нинішнього десятиріччя. Сказати ще більше – статисти "Євро 2012" з етичних міркувань таки повинні відхилитись від офіційної дати початку першого матчу на кілька тижнів раніше, коли 12 травня до оперативного аеродрому прибули фахівці наземного забезпечення вильотів визначених екіпажів, що повинні були контролювати повітряний простір над містами Донецьк та Харків, а 25 травня авіаційна бригада полковника Олега Геся офіційно приступила до бойового чергування в інтересах цього визначного спортивного форуму і на базовому аеродромі, додавши до сфери свого впливу і столицю нашої держави місто Київ.

"...Складність поставлених завдань формує не їхня винятковість, а професійна та морально-психологічна готовність до їх виконання..."

Чи можна сперечатись з цим зауваженням командира військової частини полковника Олега Геся, який особисто очолив список екіпажів, залучених до системи бойового чергування під час "Євро-2012"? Навряд чи вирішальною оцінкою внеску України в організацію чемпіонату є невихід нашої збірної у чвертьфінал та поодинокі коментарі недолугих скептиків щодо того, що, ось, мовляв, куди йдуть кошти від наших податків, як то на безцільні польоти над стадіонами. Все ж таки загальний підсумок колосальної роботи тисячів наших співвітчизників – підняття іміджу держави та її Збройних Сил на якісно новий рівень.

Для цього зовсім не потрібно перед кимось виправдовуватись. Треба лише запропонувати цим самим "аналітикам" та "знавцям справи" згадати події "чорного вересня" 2001 року, коли одна з наймогутніших держав світу – Сполучені Штати Америки, стала заручником амбіцій терористів, коли техногенні та терористичні загрози стали головними проблемними питаннями світового співіснування. А якщо ближче – надати можливість усім бажаючим кілька годин у спеку або дощову погоду чекати у кабіні бойового винищувача у той час, коли футболісти вражали вболівальників своєю майстерністю, а гості фан-зон та телеглядачі наповнювали статистику чемпіонату кількістю випитого пива та доходами готельного бізнесу. І головне – просто поспілкуватись з льотчиками, інженерами, зв'язківцями та тиловиками – усіма, хто весь час проведення чемпіонату забезпечив його головну складову – безпеку.

– Сьогодні важко навіть уявити собі прецеденти, коли б над місцями масового скупчення вболівальників та містами проведення змагань виникли якісь позаштатні ситуації, – зазначив заступник командира авіаційної бригади полковник Сергій Ялишев. – Адже досвіду у подібних заходах до цього моменту ми ще не мали. Тим не менше, особовий склад частини рік тому був залучений до міжнародних тристоронніх українсько – польсько – американських навчань "Безпечне небо 2011", де особовий склад частини отримав необхідні навички відпрацювання завдань по забезпеченню безпеки повітряного простору у визначених зонах патрулювання під час майбутнього чемпіонату. Що характерно, за результатами тренувань досвідчені американські спеціалісти тоді визнали де-факто придатність Повітряних Сил ЗС України стати надійним гарантом безпеки чемпіонату. І наші льотні екіпажі та наземні фахівці у повній мірі виправдали сподівання вищого командування та організаторів Євро 2012. Жодного випадку форс-мажорних обставин або порушень повітряних зон безпеки у наших секторах виявлено не було. Визначені екіпажі чітко відпрацювали усі елементи патрулювання над містами проведення матчів турніру, починаючи свою бойову вахту за півгодини до їх початку і закінчуючи через півгодини після фінального свистка. Тому радість переможців чемпіонату футболістів збірної Іспанії у повній мірі розділяють і ті, хто став надійною "повітряною парасолькою" змагань. Зокрема, це підполковники Олег Паливода, Олександр Оксаниченко, Анатолій Комар, майори Володимир Слинько, Сергій Рудаков, без виключення весь інженерно-технічний склад частини під керівництвом підполковника Євгена Іллюка, тиловики, зв'язківці, спеціалісти аеродромно-технічної служби, автомобілісти, загалом – весь особовий склад частини. І може це прозвучить парадоксально, але головною перемогою воїнів – авіаторів бригади є те, що ми таки не застосували на практиці бойові можливості нашої авіаційної техніки, озброєння та особового складу за призначенням. І у той же час ми отримали реальну можливість удосконалити свою професійну складову. Хоча і спостерігали матчі чемпіонату здебільшого у повторах, але вболівали за красиву гру не гірше, ніж присутні на стадіонах у дні їх проведення.

Навіть велика перемога не обійде маленький присмак гіркоти. (Або про той самий досвід, який таки залишається силном помилок...)

Цілком природний позитивний підсумок черговому іспиту воїнів-авіаторів Миргородської авіаційної бригади, як на мене, став водночас предметом і для серйозних роздумів. Роздумів про те, що у наш хоча і не простий, але прогнозований час, коли наша армія усе упевненіше стверджує свій позитивний імідж та авторитет, не повинно бути умовностей щодо об'єктивного та чесного висвітлення проблемних питань, нехай приземленого, але такого необхідного аспекту, як соціально- побутовий. Бо не може бути у організації бойового чергування на оперативному аеродромі питань першо- та другорядних. І тут якось неприродно виглядає факт, коли особовий склад передової команди прибуває до місця тимчасової дислокації у п'ятницю, а його харчування організовується лише у понеділок. Нонсенс? Коли головним чинником забезпечення питною водою передової команди є ... велотранспорт, який привезли з собою миргородці, тому що до найближчого магазину більше чотирьох кілометрів, а у керівництва місцевої авіакомендатури не передбачено таких технічних потужностей для сервісу. Нонсенс? Коли умови розміщення прибулих льотних та наземних екіпажів застигли ще на рівні минулого сторіччя (при тому, що комендатура забезпечення є однією з кращих частин Повітряних Сил) Нонсенс? І не задля образи чи особистих амбіцій, а задля усвідомлення відповідальності та гідності за доручену справу ми не повинні ховати існуючі проблеми наче страус голову у пісок, а знаходити шляхи до їх вирішення на місцях. Тому що динаміка нашого сьогодення диктує свої правила. Причому для кожного, кому небайдужа доля країни та її захисників. І коли є конкретний позитивний результат у конкретній справі – він повинен бути загальним, до якого кожен доклав максимум зусиль та уміння.

Володимир Лазарєв.
м. Полтава.
Фото автора та з архіву Віктора Шклярука.

ПАРАД МЕДАЛЕЙ

"За службу миру"

У базовому таборі 56-го окремого вертолітного загону Збройних Сил України, який виконує завдання у складі сил Місії ООН у Ліберії відбувся "Парад медалей". За благородну і шляхетну справу з підтримання миру на африканському континенті українських миротворців від імені Генерального секретаря ООН Пан Гі Муна нагородили медалями Організації Об'єднаних Націй "За службу миру".



В церемонії взяли участь виконуючий обов'язки заступника спеціального представника Генерального секретаря та координатора операцій Організації Об'єднаних Націй у Ліберії пан Мустафа Сумаре, виконуючий обов'язки командувача сил Місії ООН бригадний генерал Джон Квазі, представники інших миротворчих контингентів, місцевих органів влади, військові спостерігачі та інші почесні гості.

Вітаючи українських миротворців зі знаменною подією, виконуючий обов'язки заступника спеціального представника Генерального секретаря та координатора операцій ООН у Ліберії пан Мустафа Сумаре подякував українським військовослужбовцям за сумлінне виконання завдань за призначенням.

– Україна є активним учасником миротворчої діяльності ООН з перших років своєї незалежності. У Ліберії українські військовослужбовці виконують найскладнішу роботу: здійснюють бойове патрулювання повітряного простору і кордону країни, виконують пасажирські та вантажні повітряні перевезення, забезпечують повітряну підтримку наземних військ, проводять евакуацію поранених і хворих, – підкреслив пан Мустафа Сумаре.

Звертаючись до командира 56-го окремого вертолітного загону ЗС України льотчика 1-го класу полковника Петра Пліса, виконуючий обов'язки заступника спеціального представника Генерального секретаря та координатора операцій ООН у Ліберії наголосив, що українські миротворці виступають гарантом миру і стабільності в регіоні.

Довідка. *З початку виконання завдань у Ліберії особовим складом 56-го окремого вертолітного загону ЗС України 16-ї ротації перевезено 7 тисяч 300 пасажирів та майже 180 тонн вантажу. Українські екіпажі провели в африканському небі близько 2 тисяч 400 годин, виконавши 1 тисячу 688 польотів на гелікоптерах Мі-8МТ і Мі-24П, а середній наліт на одного льотчика становить більше 111 годин.*

Серед основних завдань українських вертолітників у Ліберії – бойове патрулювання кордонів країни зі Сьєрра-Леоне, Гвінеєю та Кот-д'Івуаром, а також перевезення особового складу, гуманітарних вантажів, продуктів харчування для миротворчих підрозділів, мобільних миротворчих патрулів та військових спостерігачів зі складу Місії ООН у Ліберії.

www.mil.gov.ua

В УМОВАХ КРИЗИ

Португалия отказалась от NH90

Министерство обороны Португалии решило приостановить участие страны в программе разработки и производства европейских многоцелевых вертолетов NHI NH90, сообщает Jane's. Кроме того, военное ведомство полностью отказалось от покупки NH90 TTH, заказанных для армейского формирования легкой авиации. Португальские военные должны были получить десять таких вертолетов.



Благодаря принятому решению министерство обороны Португалии сможет сэкономить 420 миллионов евро, которые, как ожидается, будут вложены в другие военные проекты. Поводом для отказа от вертолетов NH90 стала экономическая нестабильность в Португалии, из-за которой у правительства не хватает средств на реализацию ряда крупных военных программ, включая покупку 260 бронемашин General Dynamics Pandur II 8x8.

NH90 рассчитан на 1-2 пилотов и может перевозить до 20 человек. NH90 обладает грузоподъемностью в 2,5 тонны и способен развивать скорость до 291 километра в час. Вертолет может преодолевать до 1200 километров и находиться в воздухе свыше четырех с половиной часов. NH90 рассчитан на боевую нагрузку массой до 700 килограммов.

Производством вертолетов NH90 занимается европейский консорциум NHIndustries. Изначально основными заказчиками разработки вертолетов были Франция, Германия, Италия, Нидерланды и Португалия. Помимо них, контракты на поставку NH90 подписали Австралия, Бельгия, Финляндия, Греция, Новая Зеландия, Норвегия, Оман, Испания и Швеция. Поставка вертолетов заказчикам осуществляется с серьезными задержками из-за которых некоторые страны решились на покупку небольших партий вертолетной техники, чтобы компенсировать дефицит таких машин. В частности, ожидая завершения поставки 20 NH90, Швеция приобрела у США 15 многоцелевых вертолетов UH-60M Black Hawk. Аналогичным образом намерено поступить и министерство обороны Норвегии.

Как отмечает Jane's, по неподтвержденным данным объем покупки вертолетов NH90 намерены сократить Испания и Греция. Поводом для этого стали затянувшаяся поставка вертолетов и последствия глобального финансово-экономического кризиса, переживаемые экономиками этих стран. В январе о намерении уменьшить объем покупки NH90 объявила Германия.

ТЕСТИ

Иран провел испытания ударных беспилотников

Иранский Корпус стражей исламской революции отработал учебные задачи с использованием беспилотных бомбардировщиков в ходе учения Payambar-e Azam 7 ("Великий пророк-7"). Как сообщает IRNA, БПЛА успешно уничтожили семь условных целей в пустыне Деште-Лут в восточной части Ирана. О каких именно беспилотных бомбардировщиках идет речь, не уточняется.

Учение "Великий пророк-7" началось 2 июля и продлилось три дня. В ходе мероприятия также отрабатывались учебные пуски баллистических ракет "Шахаб" (Shahab) различных типов, "Киям" (Qiyam), противокорабельных баллистических ракет "Халие Фарс" (Khalije Fars, Persian Gulf), противокорабельных ракет "Тондар" (Tondar), ракет "Фатех" (Fateh) класса "поверхность-поверхность" и артиллерийских ракет "Зельзал" (Zelzal).

Учебные пуски ракет Иран проводит на фоне обострения отношений с соседним Израилем, а также США и странами Евросоюза. Ракеты "Шахаб", в частности, способны нести ядерные боеголовки, в создании которых Иран подозревают Вашингтон, Иерусалим и Брюссель. Иран разработку ядерного оружия категорически отрицает, настаивая на исключительно мирной направленности своих исследований. Западные страны, тем не менее, ввели в отношении Тегерана экономические санкции.

ЗЛАМАНА СПАДЩИНА

Ливия попросила помочь с ремонтом

Новые власти Ливии обратились к Москве с просьбой оказать содействие в ремонте поставленной ранее военной техники, сообщает "Интерфакс". Прежде всего Ливия заинтересована в ремонте и восстановлении техники, доставшейся им после свержения режима Каддафи. По данным Международного института стратегических исследований (IISS) на конец 2010 года, на вооружении сухопутных войск Ливии стояли 500 танков Т-55, 100 Т-62, около 200 Т-72 и 180 Т-90. При этом на консервации находились еще 1040 Т-55, 70 Т-62 и 115 Т-72, которые в основной своей массе могли быть в короткое время возвращены в строй.

Кроме того, сухопутным войскам принадлежали около тысячи боевых машин пехоты БМП-1, 750 бронетранспортеров БТР-50 и БТР-60 и 50 боевых разведывательных машин БРДМ-2. Большая часть перечисленной техники была поставлена Ливии во времена СССР. В начале марта 2012 года премьер-министр Ливии Абдель Рахим аль-Киб заявил, что военно-техническое сотрудничество с Россией будет возобновлено. По его словам, крупные контракты между Москвой и Триполи будут выполняться после прохождения проверки на законность и коррупционную составляющую.

Ранее в "Рособоронэкспорте" оценили стоимость заключенных с Ливией контрактов в два миллиарда долларов. Речь идет, в частности, о поставке учебно-боевых самолетов Як-130 и модернизации 200 танков Т-72. Кроме того, если бы не военная операция западной коалиции в Ливии, с Триполи могли бы быть подписаны соглашения на поставку вооружений и военной техники еще на два миллиарда долларов.

ЗАКУПКИ

Польша заказала пять С-295

ВВС Польши заказали у компании Airbus пять военно-транспортных самолетов С-295 общей стоимостью 876 миллионов злотых (262 миллиона долларов). Как сообщается на сайте компании, поставки начнутся до конца 2012 года и завершатся в 2013 году. Flightglobal со ссылкой на источник в польских ВВС сообщает, что в 2012 году Польша получит первые два самолета.



В общей сложности, по выполнении контракта, на вооружении польских военно-воздушных сил будет 16 транспортников С-295. По данным Flightglobal MiliCAS, первую партию из восьми самолетов Польша получила в 2005 году. Еще четыре самолета были поставлены в 2007-2008 годах. Один транспортник ВВС потеряли в результате крушения в январе 2008 года. В настоящее время все транспортники С-295 ВВС Польши приписаны к 8-й воздушно-транспортной авиабазе Краков-Балице. Один из самолетов находится в Афганистане.

Военно-транспортный самолет CASA С-295 развивает скорость до 580 километров в час и способен преодолевать до 1,3 тысячи километров. Грузоподъемность транспортника составляет 9,3 тонны. Самолет вмещает до 71 военнослужащего.

ФОРС-МАЖОР

Вертолеты и ЗРК доставят по воздуху

Россия может предпринять попытку доставить в Сирию транспортно-боевые вертолеты и зенитные ракетные комплексы военно-транспортным самолетом после того, как сорвалась попытка отправить эту военную технику сухогрузом. Сухогруз "Алаид", везший в Сирию отремонтированные транспортно-боевые вертолеты Ми-35, а также системы противовоздушной обороны, был остановлен у берегов Шотландии 18 июня 2012 года. Сообщалось, что британские власти обвинили Россию в незаконном снабжении Сирии оружием, однако российская сторона эти подозрения отвергла. Вскоре после остановки судно под российским флагом вернулось в порт приписки в Кольском заливе.



Не исключено, что поставка систем ПВО осуществляется в рамках соглашения с Сирией, купившей зенитные ракетные комплексы средней дальности "Бук-М2", зенитные ракетно-пушечные комплексы "Панцирь-С1", а также ЗРК "Печора-2М". По словам источника "Интерфакса", российская сторона обязана выполнить свои контрактные обязательства перед Сирией. В настоящее время против поставки вооружений и военной техники в Сирию, где идет гражданская война, выступают страны Запада, включая США и государства Евросоюза.

Ранее стало известно, что Россия приостановила выполнение контракта на поставку Сирии зенитных ракетных комплексов С-300ПМУ2 на сумму в 105 миллионов долларов. Поставки должны были завершиться в конце 2012-го – начале 2013 года. Предположительно, поставки могли быть приостановлены после того, как сирийскими войсками ПВО был сбит турецкий истребитель F-4, а позднее обстрелян еще один такой самолет, участвовавший в поисках обломков первого.

КОНТРАКТИ

Saab займется техобслуживанием истребителей Gripen

Компания Saab получила контракт министерства обороны Швеции на разработку и техобслуживание истребителей JAS 39 Gripen до 2016 года. Как сообщается в пресс-релизе компании, стоимость контракта с учетом опциона составила 5,6 миллиарда крон (около 809 миллионов долларов).

В общей сложности ВВС Швеции, по данным Flightglobal MiliCAS, располагают 180 истребителями Gripen различных модификаций. К 2030 году Швеция планирует модернизировать парк истребителей за счет 60-80 новых самолетов. Стоимость программы оценивается в 30 миллиардов крон (4,5 миллиарда долларов). В январе 2012 года минобороны Швеции запросило пять миллиардов долларов на модернизацию ста истребителей Gripen.

JAS 39 Gripen способен развивать скорость до 2,5 тысячи километров в час и преодолевать до 3,2 тысячи километров. На вооружении самолета стоит 27-миллиметровая пушка. Для ракет и бомб различных типов истребитель оснащен восемью точками подвески.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

ДОМОВЛЕНОСТІ

Україна-Росія:

налагоджено співпрацю в космосі

27 червня 2012 року Голова ДКА України Юрій Алексєєв та керівник Федерального космічного агентства (Роскосмос) Володимир Поповкін підписали Програму співробітництва у сфері дослідження і використання космічного простору в мирних цілях на 2012-2016 роки. Церемонія підписання відбулася в рамках 9-го засідання Комітету з питань економічного співробітництва Українсько-російської міждержавної комісії.



Метою Програми є підвищення ефективності космічної діяльності України і Російської Федерації шляхом координації взаємовигідного співробітництва російських і українських організацій і підприємств при виконанні заходів національних космічних програм і реалізації спільних космічних проектів, включаючи комерційні.

Серед пріоритетних напрямків співробітництва Програмою передбачено реалізацію сумісних двосторонніх проектів по створенню засобів виведення космічних апаратів, надання пускових послуг, фундаментальні і прикладні наукові космічні дослідження, розвиток космічних засобів і використання даних дистанційного зондування Землі, розвиток засобів керування космічними апаратами, а також боротьба з космічним сміттям і астероїдно-кометною загрозою та ін.

Виготовлення в Росії супутника зв’язку для України і спільне використання системи ГЛОНАСС прописано в програмі співробітництва двох країн у космічній сфері, повідомив журналістам глава Роскосмосу Володимир Поповкін.

“Там йдеться про виготовлення супутника зв’язку для України на нашому підприємстві в Красноярську”, – прокоментував він.

Крім того, за словами Поповкіна, програма передбачає подальше використання ракет-носіїв “Зеніт”, спільне використання системи ГЛОНАСС для створення єдиного навігаційно-часового простору Росії та України, а також проведення ряду експериментів на МКС для Академії наук України, передає РИА Новости.

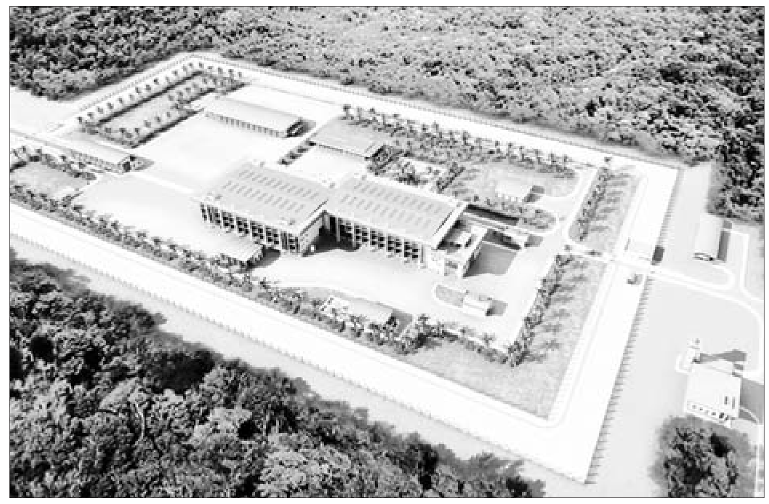
ПІДГОТОВКА СТАРТУ

“Циклон-4”: обладнання відправлено на космодром

Здійснено відвантаження першої партії технологічного обладнання наземного комплексу українського виробництва на космодром Алкантара.

Так, до Бразилії відправлено ємності системи заправки ракети-носія компонентами ракетного палива з комплектом допоміжного і монтажного обладнання, ємності системи нейтралізації парів компонентів ракетного палива та промстоків з комплектом допоміжного і монтажного обладнання, обладнання ресиверної стартового комплексу.

Виробниками устаткування є Публічне акціонерне товариство „Азовзагальмаш” та Державне підприємство “Харківський завод транспортного устаткування”. Обладнання прийнято спільним українсько-бразильським підприємством “Алкантара Циклон Спейс” та після транспортування буде розміщено в спорудах стартового комплексу ракети-носія “Циклон-4” на космодромі.



СТАТИСТИКА

За шесть месяцев в мире запущено 35 космических носителей

За первое полугодие 2012 года в мире были запущены 35 ракет-носителей, что на 5 стартов больше, чем годом ранее. Из этого числа 34 пуска были успешными, а один, в Северной Корее, аварийным.

Наибольшее число стартов выполнено в Китае – 10 (на восемь больше, чем в 2011 году). В России осуществлено девять запусков. В 2011 году было 11 российских стартов.

В США запущены восемь ракет. В минувшем году там было произведено 11 пусков, но один из них был аварийным. Компания Arianespace выполнила 3 старта, столько же, сколько и годом ранее. По одному старту в активе Индии, Японии и Ирана. В прошлом году в первом полугодии там также было произведено по одному космическому запуску. Также по одному старту выполнили в КНДР (уже упоминавшийся, аварийный) и по программе Sea Launch, сообщает сайт журнала Новости космонавтики.

КАПІТАЛ

Проект запуска космических ракет с Ан-124 потребовал еще 25 млрд. руб.

Российским разработчикам нужно еще около шести лет и более 25 миллиардов рублей финансовых вливаний, чтобы реализовать проект “Воздушный старт”, позволяющий запускать космические ракеты с борта самолета Ан-124 “Руслан”, говорится в документах, опубликованных на сайте Государственного ракетного центра (ГРКЦ) имени Макеева, передает РИА Новости.

Проект “Воздушный старт” стартовал еще в 1999 году, однако до сих пор его реализация с начальной стадии так и не сдвинулась. Как говорится в годовом отчете ГРКЦ, который является учредителем предприятия-разработчика, сейчас работы по реализации проекта продолжаются в рамках государственно-частного партнерства через Внешэкономбанк.

Перед началом опытно-конструкторских работ планируется создать демонстратор технологии, и инвесторы потребовали показать им инновационную составляющую проекта.

“Ориентировочная стоимость создания демонстратора технологии “Воздушный старт” составляет 4 миллиарда рублей, срок выполнения работ – три года. Суммарные затраты на создание авиационно-ракетного комплекса космического назначения “Воздушный старт”, с учетом демонстратора, оцениваются в 25,3 миллиардов рублей, срок создания – пять-шесть лет”, – говорится годовом отчете компании.

Целью создания демонстратора является отработка в условиях реального полета принципиально новой технологии высотного десантирования ракеты с Ан-124 в режиме “микрогравитации” (возникающей при маневре “Горка”) с использованием “минометного старта”.

Предложение о проведении работ по демонстратору было поддержано Роскосмосом, Минпромторгом и Минэкономразвития, указано в документах.

БЕЗПЕКА У КОСМОСІ

Для защиты от астероидов

Некоммерческая организация B612 Foundation, основанная астронавтами НАСА и американскими учеными, в 2017-2018 году собирается запустить собственный инфракрасный телескоп для поиска и отслеживания потенциально опасных астероидов, сообщает в четверг агентство Ассошиэйтед Пресс.

Организация получила свое название в честь астероида, на котором жил Маленький Принц, персонаж одноименного рассказа Антуана де Сент-Экзюпери. Ее учредители, среди которых, в частности, астронавт “Аполлона-9” Расти Швайкарт (Rusty Schweickart), считают, что НАСА и астрономическое сообщество в целом уделяют недостаточно внимания огромному количеству небольших астероидов, изучая только космические объекты диаметром как минимум в один километр. Между тем, по оценкам ученых, таких “мелких” астероидов в окрестностях Земли может быть до 500 тысяч.

“Мы знаем об этих объектах, и мы можем действовать, чтобы предотвратить (их столкновение с Землей)”, – сказал Швайкарт, чьи слова приводит агентство Ассошиэйтед Пресс.

Организация совместно с компанией Ball Aerospace & Technologies Corp, создателями телескопа-“охотника” за экзопланетами “Кеплер”, разрабатывает проект телескопа Sentinel. С помощью космической обсерватории, которая, как предполагается, должна проработать на орбите вокруг Солнца не менее пяти с половиной лет, ученые рассчитывают искать небольшие астероиды – по мнению авторов проекта, с орбиты Sentinel, который будет находиться на расстоянии примерно от 50 до 270 миллионов километров от Земли, это можно будет делать гораздо быстрее, чем с помощью наземного оборудования. За свою плановую миссию Sentinel должен обнаружить не менее 90% всех астероидов диаметром более 150 метров.

Запустить телескоп планируется в 2017-2018 годах, в качестве ракеты-носителя B612 Foundation рассматривает ракету Falcon 9, которая в мае успешно отправила к МКС частный космический корабль Dragon. По оценкам авторов идеи, на реализацию проекта потребуется несколько сотен миллионов долларов, и фонд планирует начать сбор средств в ближайшее время, передает РИА Новости.

ПЕРШІ ЗНІМКИ

NuSTAR “открыл глаза”

Космический рентгеновский телескоп NuSTAR, предназначенный для поиска и исследования черных дыр, нейтронных звезд и гамма-всплесков, а также изучения Солнца, впервые включил свои детекторы и сделал первые снимки, сообщает Лаборатория реактивного движения НАСА.



Первой “мишенью” для телескопа стал источник рентгеновского излучения в созвездии Лебедя – Лебедь X-1 (Cyg X-1). Это один из ярчайших источников рентгеновского излучения на небе, который представляет собой черную дыру, находящуюся в нашей галактике, примерно в 6 тысячах световых лет от Солнца. Рентгеновское излучение Cyg X-1 возникает за счет разогрева потоков газа, которые тянутся от голубого сверхгиганта HDE 226868 к черной дыре, вместе с которой они образуют двойную звезду. “Сегодня мы получили первое сфокусированное изображение Вселенной в рентгеновском диапазоне высокой энергии. Это как надеть новую пару очков и увидеть мир вокруг настолько ясно, как будто видишь его впервые”, – говорит научный руководитель проекта Фиона Харрисон (Fiona Harrison) из Калифорнийского технологического института.

На снимке рентгеновский источник предстал в виде точечного объекта, а не в виде размытого пятна, как на снимках с других телескопов.

В следующие две недели ученые продолжат калибровку нового телескопа с помощью наблюдений еще двух хорошо известных рентгеновских источников. Это G21.5-0.9 – остаток взрыва сверхновой, произошедшего несколько тысячи лет назад в нашей галактике, и квазар 3C273, расположенный в центре другой галактики в 2 миллиардах лет от нас, передает РИА “Новости”.

Сторінку підготував Віктор Гедз.



Защитник неба Су-15

На первый взгляд, завершение 1950-х гг. иначе, как эпохой разгрома советской боевой авиации называть нельзя. Высшее руководство страны решило, что наступило время ракет, и главным средством достижения победы в воздухе станут ракеты зенитные. Как военным, так и конструкторам настойчиво "рекомендовалось" пересмотреть программы перевооружения ВВС и ПВО. В авиапроме царило уныние, перспективы боевой пилотируемой авиации виделись в черном цвете. В 1958 г. с разработки сняли 24 темы по самолетам и 12 по двигателям, а в следующем году – еще 21 и 9 соответственно.

В то же время на Западе появились новые ударные авиационные комплексы, что заставляло советских военных вырабатывать ответные меры. В частности, требовались истребители ПВО с большими рубежами перехвата, способные атаковать цели в переднюю полусферу (ППС). Учитывая симпатии политического руководства страны, ставить вопрос о создании каких-либо новых самолетов было почти невозможно, речь могла идти только о модернизации существовавших машин. При этом в отношении перехватчика следовало клятвенно обещать, что он будет лишь носителем ракет класса "воздух-воздух", а его полет станет автоматизированным от взлета до посадки.

Работы по новой теме продвигались быстро: уже в июле 1960 г. началось изготовление деталей планера, сборка носовой части и воздушного канала. В ноябре "суховцы" подготовили проект постановления правительства, в котором речь шла об оснащении перехватчика РЛС "Вихрь", новыми ракетами типа К-40 и системой автоматического управления "Полет". В этом документе впервые появилось обозначение самолета – Су-15, а весь комплекс перехвата именовался Су-15К-40 (Т-3-8М3).

Постройка первого опытного экземпляра Т-58Д-1, который предназначался только для снятия ЛТХ и отработки боковых воздухозаборников, завершилась в апреле 1962 г. В ночь на 13 мая машину перевезли на летно-испытательную и доводочную базу (ЛИиДБ) ОКБ на территории ЛИИ в Жуковском. Устранение производственных недоработок и наземные испытания заняли чуть больше двух недель. 30 мая В.Ильюшин впервые поднял самолет в воздух.

В декабре 1962 года руководитель госиспытаний самолета маршал авиации Савицкий подписал доклад, в котором обобщались промежуточные итоги испытаний. "…На 01.12.1963 в ходе ГСП выполнено 87 полетов, из них 53 зачетных, 13 тренировочных, 16 незачетных и 5 – облеты и перелеты. Полностью определены характеристики самолета и самолетных систем. Заявленные Генеральным конструктором летно-технические данные, в основном, подтверждаются… За период испытаний отказов матчасти и самолетных систем в воздухе не было, в среднем, в летный день выполнялось по 2 полета на каждом самолете. Опыт более чем 300 полетов (на этапе заводских и Государственных испытаний) свидетельствует, что эксплуатационная надежность самолета вполне удовлетворительна… Комплекс подготовлен для проверки боевых возможностей при атаке в ППС пусками К-98 по реальным целям…". Савицкий отнюдь не был склонен расточать похвалы конструкторам, так что подобная характеристика в его устах свидетельствовала о несомненном успехе.

30 апреля 1965 г. вышло постановление правительства, которым самолет был принят на вооружение и запущен в серийное производство. Он получил официальное обозначение Су-15, РЛС стала называться РП-15, ракеты – Р-98, а весь комплекс перехвата – Су-15-98.

С точки зрения технологии производства Су-15 не повлек за собой революции, так как имел много общего с выпускавшимися ранее в Новосибирске Су-9 и Су-11. Со второй половины 1966 г. постепенно разворачивалось полномасштабное производство Су-15. До конца года было собрано уже 17 самолетов.

На максимальный темп выпуска Су-15 Новосибирский завод вышел в 1969 г., построив 165 самолетов. В серии Су-15 оставался до 1971 г., когда его сменил Су-15ТМ, который выпускался до 1974 года. Всего было изготовлено около 1400 истребителей Су-15 различных модификаций.

Руководство министерства обороны и войск ПВО придавали Су-15 большое значение. Он должен был стать неким "стандартным" перехватчиком и заменить в ПВО устаревшие самолеты нескольких типов. Освоение нового истребителя началось в Учебном Краснознаменном центре авиации войск ПВО, базировавшемся в г. Савостлейка (Горьковская обл.). Головным полком при этом стал 594-й учебный ИАП этого Центра, личный состав которого приступил к изучению самолета в начале 1966 г. Серийные Су-15 стали поступать в 594-й УИАП только в январе 1967 г.

В 1967 г. новые перехватчики начали поставляться и в строевые части. Весной свои первые Су-15 получил 611-й ИАП Московского округа ПВО, базировавшийся на аэродроме Дорохове под Бежецком (Ярославская обл.). С июля "пятнадцатые" стали поступать в 62-й ИАП 8-й Отдельной армии ПВО (Бельбек, Крым). Этот же полк стал последней войсковой частью Украины в которой самолет эксплуатировался до 1996 года, после чего был перевооружен на МиГ-29.

Су-15 (по кодификации НАТО: Flagon) долгое время составлял основу ПВО СССР. Им было вооружено 25 авиаполков. Это один из немногих советских самолетов, которые никогда не продавались за рубеж. Су-15 принимал участие во множестве инцидентов, связанных с полётами иностранных самолётов над территорией СССР.

Самолет Су-15 – неофициальный мировой рекордсмен среди серийно выпускаемых самолетов по посадочной скорости – 350 км/час.

Сегодня Су-15 различных модификаций можно увидеть на стоянках многих авиационных музеев мира.

В Виннице в музее Воздушных Сил Украины демонстрируется именной Су-15ТМ "Леонид Быков". Надпись сделали в честь видающегося артиста и режиссёра в память о фильме "В бой идут одни старики", режиссером которого и исполнителем главной роли был Леонид Быков. Также в Украине Су-15 есть в экспозиции Луганского авиационно-технического музея, Национального авиационного музея (г. Киев), Полтавского музея Дальней авиации.

Підготував Віктор Гедз.

Наиболее известные инциденты с участием Су-15:

20 апреля 1978 г. — пассажирский самолёт Боинг 707 (номер HL-7429, авиакомпания "Korean Air Lines", Южная Корея) с 97 пассажирами на борту, выполнявший рейс 902 по маршруту Париж — Анкоридж — Сеул, отклонился от своего маршрута на 200 км и вторгся в воздушное пространство СССР в районе Мурманска. Будучи перехваченным советским Су-15ТМ (пилот — Босов), на сигналы не реагировал, и попытался уйти в сторону Финляндии (согласно советской версии, которая отвергалась командиром Боинга, Ким Чань Ки). Перехватчик выпустил по нарушителю две ракеты, одна из которых поразила цель. Боинг успешно совершил аварийную посадку на лёд замёрзшего озера Корпиярви возле посёлка Лоухи. Погибли 2 человека.

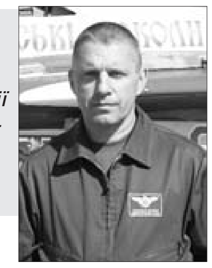
18 июля 1981 г. — советский перехватчик Су-15ТМ (пилот — Валентин Куляпин) совершил таран транспортного самолёта CL-44 (номер LV-JTN, авиакомпания "Transportes Aereo Rioplatense", Аргентина), совершавшего тайный транспортный рейс по маршруту Тель-Авив — Тегеран и непреднамеренно вторгшегося в воздушное пространство Армении. Все 4 члена экипажа CL-44 погибли, включая подданного Великобритании. Куляпин успешно катапультировался, за таран был награждён орденом Красного Знамени.

1 сентября 1983 г. — пассажирский самолёт Боинг 747-230B (номер HL-7442, авиакомпания "Korean Airlines", Южная Корея) существенно отклонился от своего курса и был сбит перехватчиком Су-15 (пилот — Геннадий Осипович) над Сахалином. Погибло 269 человек, однако ни одного погибшего обнаружить так и не удалось. Существуют многочисленные неофициальные версии этого инцидента, согласно которым, полёт Боинга 747 был частью широкомасштабной операции американских спецслужб.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

7-15 липня

7 липня 1965 р. *народився начальник озброєння Командування Повітряних Сил ЗС України В.С. Павлов.*



8 липня 1965 р. *народився начальник управління підготовки та застосування авіації – заступник начальника авіації Командування ПС ЗС України І.В. Черепенько.*

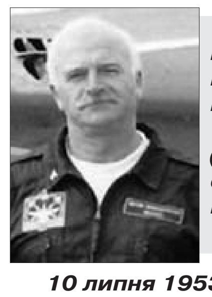


9 липня 1950 р. *народився Президент України – Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України В.Ф. Янукович.*

9 липня 1976 р. *здійснив перший політ транспортний літак Ан-32 із ТГД АІ-20Д серії 5, екіпаж В.А.Ткаченка.*

9 липня 1989 р. *здійснив перший політ перший серійний літак Іл-96-300, екіпаж С.Г.Близнюка.*

10 липня 1910 р. *встановлено абсолютний світовий рекорд швидкості польоту – 106,50 км/год, Л.Моран (Франція) на моноплані "Блеріо".*



10 липня 1951 р. *народився льотчик-випробувач, керівник пілотажної групи "Українські соколи" (1996-2002) В.А.Россошанський (фактична дата народження – 10.06.51 р.).*

10 липня 1953 р. *народився авіаційний інженер, начальник штабу озброєння ВПС України (1996-2004) П.В.Бралатан.*



10 липня 1959 р. *здійснив перший політ винищувач-перехоплювач Е-152А, Г.К.Мосолов.*

10 липня 1993 р. *у Кіровограді створено Державну льотну академію.*

10 липня 2007 р. *літаку Ан-26БУС ЗС України присвоєно ім'я "Петро Балабуєв".*



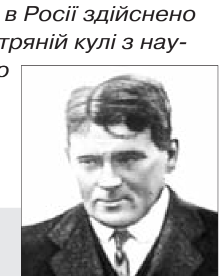
11 липня 1930 р. *народився заслужений військовий льотчик, Герой Радянського Союзу Г.А.Баєвський.*

11 липня 1935 р. *народився льотчик-, вертолітник-, парашутист-випробувач К.В.Чернобровкін.*

11 липня 1930 р. *народився заслужений ветеран космічної галузі, колишній головний інженер ВО "Південмаш" В.С.Соколов.*

11 липня 1961 р. *народився заступник начальника штабу Командування Повітряних Сил ЗС України В.І. Гриневич.*

12 липня 1804 р. *в Росії здійснено перший політ на повітряній кулі з науковими цілями, кулею керував бельгієць Е.Робертсон, пасажиром був академік Я.Д.Захаров.*



12 липня 1876 р. *народився один із перших російських льотчиків С.І.Уточкін.*

12 липня 1953 р. *народився військовий льотчик О.І.Головань.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

7-15 липня

12 липня 1959 р. *народився начальник інженерно-аеродромного управління Командування Повітряних Сил ЗС України П.І. Яворський.*



12 липня 1985 р. *здійснив перший політ літак ДРВ Ан-71 із ТРДД Д-436К, екіпаж С.О.Горбика.*

12 липня 1922 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР С.А.Мікоян.*

12 липня 2000 р. *на орбіту виведено модуль “Звезда” – ключовий елемент МКС.*

13 липня 1896 р. *народився авіаконструктор, творець сімейства літаків типу “безхвостка” і “літаюче крило” Б.І.Черановський.*

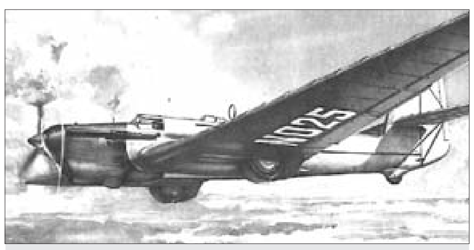


13 липня 1934 р. *народився льотчик-космонавт О.С.Єлісєєв.*

13 липня 1962 р. *здійснено перший випробний пуск МБР Р-16У з шахтної пускової установки.*

13 липня 1979 р. *народився заступник Міністра оборони України Д.Л. Пляцук.*

14 липня 1917 р. *здійснив перший політ літак Київського політехнічного інституту ПКІ-5 “Торпеда” конструкції О.Касьяненка.*



14 липня 1937 р. *встановлено перший в СРСР, зареєстрований ФАІ, абсолютний світовий рекорд дальності польоту – 10148 км. Безпосадковий переліт Москва – Північний полюс – Сан-Джасінто (США), М.М.Громов, О.Б.Юмашев, С.О.Данилін на АНТ-25.*

14 липня 1941 р. *вперше застосували реактивну артилерію – батарея БМ-13-16 (“Катюша”) капітана І.О.Флєрова.*

14 липня 1951 р. *перше в СРСР відбулось катапультування в скафандрі, Ю.О.Гарнаєв.*



14 липня 1946 р. *народився заслужений льотчик-випробувач, член Міжнародної асоціації льотчиків-випробувачів В.М.Горбунов.*

14 липня 1962 р. *народився заступник директора Департаменту економічної та господарської діяльності Міністерства оборони України О.М. Бойко.*

15 липня 1910 р. *відбулося відкриття першої в Росії школи для військових льотчиків (військово-авіаційний клас при Одеському аероклубі).*



15 липня 1935 р. *народився Генеральний директор ДП “Укркосмос” О.О.Макаров.*

15 липня 1946 р. *створено перше ракетне з’єднання, озброєне БР дальньої дії – бригада особливого призначення генерала О.Ф.Тверецького.*

15 липня 1959 р. *народився начальник фінансово-економічного управління Командування ПС ЗС України О.М.Бондар.*

15 липня 1975 р. *здійснено перший в історії спільний космічний політ СРСР і США, КК “Союз-19” і “Аполлон” (О.О.Леонов, В.М.Кубасов і Т.Стаффорд, В.Бранд, Д.Слейтон).*

Афганистан.

Антология вывода войск



У этой войны были свои приемы, своя тактика, свои способы. Не было четко выраженных фронта и тыла, не существовало ни границ, ни правил. Не всегда было ясно – кто и где противник. Казалось, приходится воевать с тенью, а противника нет, но он везде. Улыбки в лицо часто оборачивались выстрелами в спину. Случалось, сегодняшние союзники завтра превращались во врагов, и наоборот. Война не давала ни минуты передышки, все время держала в напряжении. Постоянное чувство опасности, слабая мотивация присутствия советских войск давили непосильным грузом на солдат и офицеров, нередко приводя к стрессам. Действия моджахедов были направлены на постоянное изнурение советских войск, создание таких условий, чтобы буквально земля горела под ногами солдат. Боевая техника и колонны с грузами превратились в мишени для диверсантов, внешне мало чем отличавшихся от мирных жителей. Моджахеды, находясь и растворяясь среди местного населения, часто использовали его в качестве щита, и жертвами становились мирные жители

Вооруженная борьба в Афганистане набирала силу. Сопротивление советским войскам, поддержанное мусульманскими странами, Китаем и США вместе со своими партнёрами по НАТО, развернулось по всей стране. В конце 1980-го – начале 1981 года советскими войсками были проведены операции в Панджшере, в центральных провинциях (Кабул, Баглан, Газни, Заболь), а так же в Бахле, Кандагаре, Герате. К концу 1981 года рассчитывали покончить с непримиримой оппозицией… . Но все обернулось по-другому.

В Советском Союзе со временем осознали, что в Афганистане, только военными методами, перелома обстановки в позитивную сторону не добиться.

22 марта 1981 года в Москве состоялось совещание комиссии Политбюро ЦК КПСС по Афганистану с участием Маршала Советского Союза С.Л.Соколова, генерала армии С.Ф.Ахромеева, командующего войсками ТуркВО генерал-полковника Ю.П.Максимова, главного военного советника в ДРА генерала армии А.М.Майорова, посла СССР в Афганистане Ф.А.Табеева и представителя КГБ СССР в ДРА генерал-майора В.Н.Спольникова. На этом совещании, в числе других проблем Афганистана, по инициативе А.М.Майорова были рассмотрены вопросы о выводе советских войск из ДРА и замене Б.Кармаля на посту генерального секретаря ЦК НДПА. Тогда это вызвало резко негативную реакцию со стороны Д.Ф.Устинова и Ю.В.Андропова…

Начало поиска вариантов.

25 января 1982 года умер секретарь ЦК КПСС М.А.Суслов. С ним ушла и идея сделать из Афганистана “вторую Монголию”. Теперь человеком №2 в Политбюро ЦК КПСС стал Юрий Андропов. Заметим, что пока в ЦК КПСС, образно говоря “правил бал” М.А.Суслов, говорить там о выходе советских войск из Афганистана никто не смел, в том числе и Ю.В.Андропов.

После же смерти Суслова Андропов начал поиск вариантов мирного урегулирования афганской проблемы. Политбюро ЦК КПСС одобрило его предложения. Андропов встретился с Б.Кармалем и дал ему понять, что он должен наконец расширить политическую базу своего режима в народе. Но Кармаль не принял мер. Сумма негативных факторов постепенно увеличивалась, скрывать их становилось не только невозможно, но уже и нерационально. Кармаль уже всех “достал”. Внешне он проявлял активность, участвовал в съездах, конференциях, встречался с представителями различных слоев населения, выступал на митингах с разъяснением политики партии (НДПА). Однако он вел замкнутый образ жизни, злоупотреблял спиртным, ни разу не выезжал ни в одну из “острых” провинций, ни в одну из воюющих дивизий. Постепенно он фактически превратился в алкоголика. Вместе с ним во дворце сидели соратники, представители аристократических или полуаристократических кругов и правили страной. НДПА попрежнему пыталась проводить свою политику только при помощи насилия. К тому же карательные функции старались возложить на советские войска, что усиливало ненависть мятежного населения к СССР.

Народ не воспринимал преобразований, проводимых НДПА, ведь “народная” власть повсеместно устанавливалась силой.

Осенью 1982 года по инициативе Л.И.Брежнева А.А.Громыко написал записку с постановкой вопросов относительно ситуации в Афганистане для того, чтобы определить действия на перспективу. На 2 ноября было намечено заседание Политбюро ЦК КПСС, на которое были приглашены советские представители, работавшие в Афганистане. Однако заседание Политбюро ЦК КПСС перенесли на более поздний срок, а 10 ноября 1982 года умер Л.И.Брежнев. Генеральным секретарем ЦК КПСС был избран Ю.В.Андропов.

Он раньше других понял бесперспективность афганской войны.

Заседание Политбюро ЦК КПСС по афганскому вопросу состоялось 27 ноября. Первым выступал руководитель представительства КГБ СССР в Афганистане генерал-майор В.Воскобойников. Он охарактеризовал обстановку в стране, положение дел в афганском руководстве, а в заключение сказал, что военным путем мы ничего в Афганистане не решим, надо искать политический выход из этой ситуации, причем делать это надо побыстрее, не надеясь только на военную и вооруженную помощь режиму Кармаля. И хотя была предварительная договоренность с другими совпредставителями в Афганистане, они напрямую не поддержали Воскобойникова. А министр обороны СССР Маршал Советского Союза Д.Ф.Устинов во время выступления генерал-майора В.Воскобойникова бросил язвительную реплику: “Вы что хотите сказать, что наша армия там проиграла?..” Закрывая заседание Политбюро ЦК КПСС, А.А.Громыко поручил в течение трех-четырех месяцев во всем разобраться и прислать за подписями руководителей всех представительств в ДРА план сокращения и вывода советских войск из Афганистана.

Ю.В.Андропов раньше других из политического руководства СССР понял бесперспективность участия советских войск в афганской войне и, став Генеральным секретарем ЦК КПСС начал искать пути достойного выхода из афганской западни. Однако в силу целого ряда событий, происходящих в этот период на международной, арене ему так и не удалось осуществить вывод советских войск из Афганистана.

19 мая 1983 года советский посол в Пакистане Смирнов официально подтвердил стремление СССР и ДРА “назначить сроки вывода контингента советских войск”.

Заметим, что к разрешению афганской проблемы пытались подключить Организацию Объединенных Наций. В начале 1982 года Генеральный секретарь ООН Перес де Куэльяр назначил своим заместителем Д.Кордовеса, который в апреле посетил Кабул, затем Исламабад, чтобы подготовить почву для проведения первого из 12 раундов переговоров, состоявшихся в Женеве в июне 1982 года. Но Пакистан, наряду с вопросом вывода советских войск, выдвинул требование о признании Афганистаном “линии Дюранда” в качестве афгано-пакистанской государственной границы. Постановка этого вопроса стала камнем преткновения на переговорах, в связи с тем, что афганское руководство опасалось обострить агрессивное национальное движение в стране, так как ни один предыдущий режим никогда не признавал “линию Дюранда” как государственную границу… Переговоры окончились, по существу, безрезультатно.

В ходе третьего раунда переговоров 17-24 июня 1983 года Пакистан и США тормозили принятие конструктивных решений. По мнению американцев, шансов на прекращение военных действий в Афганистане тогда не было, миссия Кордовеса результатов дать не могла. Советско-американские отношения тогда ухудшились – в сентябре 1983 года советской ракетой был сбит южнокорейский лайнер.

Ю.В.Андропов хотел как можно скорее решить афганскую проблему, так как осознал, что СССР влез в “глубокую яму”, из которой надо выкарабкиваться…

Ігор Чичкань.
Людмила Кошелєва.
Матеріал до друку підготував Володимир Алексєєв.
Далі буде.

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ

Збираючись на відпочинок, не забудьте про дорожню аптечку!

У розпалі найгарячіша пора року – час відпусток і активного відпочинку. Хтось вже насолодився сонячними днями, морськими хвилями чи гірським повітрям, побувавши на курорті, а хтось лише планує місце проведення своєї відпустки. У всій цій метушні не варто забувати, що літній відпочинок може запам'ятатися не лише чудовими митями, але й доволі неприємними ситуаціями. Ніщо так не може зіпсувати заздалегідь сплановану відпустку, як зовсім не заплановане нездужання.



Уберегтися зовсім під час літньої подорожі від хвороб ніхто, звичайно, не може. Але передбачити певні ситуації та озброїтися засобами для їх вирішення ми всі в змозі. Отже, не забудьте запастись ліками, вирушаючи назустріч новим враженням.

Дорожня аптечка – неодмінний атрибут, який має бути завжди під рукою. Людям, для яких авіапереліт є справжнім випробовуванням, які бояться висоти, з підвищеною нервозністю, слід у польоті глибоко дихати, це допоможе впоратися із стресом. Якщо страждаєте хронічними захворюваннями, візьміть із собою повний комплект ліків. А такі засоби, як валідол, но-шпа, валокордин повинні бути в кожного. Якщо на борту літака доведеться бути більше восьми годин, не забувайте, що повітря у салоні літака дуже сухе, і організм швидко зневоднюється. Тому необхідно вживати велику кількість рідини, краще пити мінеральну воду. Бажано також не сидіти під час польоту довго у одній позі, щоб не заціпеніти, зробити легкий масаж ніг.

Подорож на залізничному транспорті має свої особливості. Як правило, більшість пасажирів після відправлення потяга починає активно поглинати їжу, а ближче до вечора ще й вживати алкоголь. Слід пам`ятати, що напівкопчена ковбаса, риба та курка можуть зберігатися без холодильника лише протягом трьох годин. Нарізка у вакуумній упаковці псується у спеку набагато швидше, ніж ми думаємо. Тому можуть виникнути проблеми із травленням. Шлунок у дорозі може поводити себе непередбачувано, тому слід запастися як проносними засобами, так і протилежної дії. Найпростіший набір: активоване вугілля, фталазол, сульфаніламід, бактрисубтил.

"Морську хворобу" легше попередити, аніж лікувати. Тому ліки від укачування слід прийняти за кілька годин до подорожі. Частіше за все застосовують антигістамінні препарати, алкалоїди беладони, гомеопатичні засоби. Полегшити страждання на борту пароплава допоможуть також валідол, валокордин, чай з м`яти або навіть м`ятна жувальна гумка. Якщо нічого не допомагає, краще звернутися до корабельного лікаря.

Не захоплюйтеся шведським столом. Хоча б перші три дні. Адже організму потрібен певний час, щоб адаптуватися до нових умов, а вживання великої кількості екзотичних фруктів може призвести до діареї. Не варто купувати продукти, незвичні для нашого організму. Ніхто не застрахований в чужому краю від алергії. Можна вдихнути якийсь пилок – і ось, з`явилися висипання на шкірі. Тому потрібно взяти із собою протиалергійні препарати.

В країнах зі спекотним кліматом та пишною рослинністю можна отримати несподівані сюрпризи від комарів та інших шкідливих комах. Мазі-репеленти, нанесені на відкриті ділянки тіла, допоможуть захиститися від малярійних комарів.

Окрім того, обов'язково мають бути бинт стерильний, вата медична, лейкопластир, джгут – все те, що застосовується при кровотечах та пораненнях. Для обробки поверхневих ран – перекис водню, йод, для змащування опіків, в тому числі і сонячних – пантенол, для знезараження та висушування поверхневих ран – стрептоцид, і як антисептичний та протизапальний засіб при запаленні слизової оболонки ротової порожнини, ангіні – інгаліпт.

Засоби при кишкових захворюваннях: вугілля активоване (одна пігулка на десять кг ваги), імодіум (при діареї), бісакодил (при запорах), фталазол (антибактеріальний препарат, використовують при дизентерії, харчових отруєннях, по 2 пігулки три рази на день).

Серцево-судинні засоби: валідол (стенокардія, невроз, засіб від "морської хвороби"), валокордин, корвалол (при сильному серцебитті, як заспокійливе та снодійне). Протизапальні засоби: макропен, антибіотики широкого застосування (тільки за рекомендацією лікаря), альбуцид (при кон`юнктивітах – запаленні слизової оболонки очей).

Жарознижуючі та знеболювальні засоби: аспірин, анальгін, дімедрол (при високій температурі). Інші засоби: ношпа (спазмолітичний препарат, при болях в кишківнику та шлунку), церукал (при нудоті), аерон (для профілактики "морської хвороби").

ЦІКАВО

Вчені склали карту ділянок мозку, що відповідають за бажання і любов

Міжнародна група дослідників, як повідомляє Корреспондент.net, зробила першу спробу створити карту ділянок мозку, відповідальних за формування таких почуттів, як сексуальне бажання та любов. Про це йдеться у прес-релізі Університету Конкордії (Concordia University) в Канаді.

"Ніхто ніколи ще не зіставляв обидва ці почуття з метою знайти механізми їхньої активації. Ми не знали, чого чекати: обидва могли бути самостійними, будучи повністю розділеними. Виявляється, що любов і бажання активуються окремими, але пов'язаними ділянками в мозку", – цитують у пресрелізі слова професора психології Університету Джима Пфауса (Jim Pfaus).

Спільно з колегами із США та Швейцарії Пфаус проаналізував результати 20 різних досліджень, які оцінювали мозкову активність, тоді як учасники випробувань переглядали еротичні зображення або розглядали фотографій людей, що мали для них особливе значення. Об'єднавши ці дані, вчені змогли сформувати повну "карту любові та бажання" у мозку.

Вони виявили, що дві структури головного мозку, зокрема острівкова доля і смугасте тіло, відповідальні за перетворення сексуального бажання на любов. Острівкова доля – це частина кори головного мозку, що розташована глибоко в ділянці між скроневою та передньою долями півкуль, тоді як стріатум (смугасте тіло) розташований поблизу переднього мозку.

Любов і сексуальне бажання активуються різними ділянками стріатуму. Ділянка, що активується сексуальним бажанням, зазвичай починає працювати під час впливу безумовно приємних речей, таких як секс чи їжа. Ділянка, що активується почуттям любові, залучена у процес супроводу таких речей, як нагородження і задоволення, що мають вроджену, початкову цінність. Враховуючи це, коли почуття сексуального бажання переростає в кохання, воно займає інше місце у стріатумі.

Вчені були здивовані, виявивши, що ця ділянка смугастого тіла також пов'язана з наркотичною залежністю.

"Любов – це фактично звичка, яка виникає із сексуального бажання, коли це бажання задоволене. Тут працює той самий принцип, як і коли люди стають залежними від наркотиків", – стверджує Пфаус.

Почуття любові активує сигнали у мозку, які залучені до формування моногамного існування та створення пари. Деякі ділянки в мозку менш активні, коли людина закохана порівняно зі станом, коли вона відчуває сексуальне бажання. "Тоді як сексуальне бажання має досить конкретну мету, любов більш абстрактна і багатогранна, тому менше залежить від фізичної присутності кого-небудь", – зазначає дослідник.

На його думку, когнітивна нейробіологія дає сьогодні дослідникам повне розуміння, де розташовані в головному мозку інтелект або здатність приймати рішення, але питання про походження кохання все ще має великі перспективи для пошуків. "Я розглядаю нашу працю як наріжний камінь, який, я сподіваюся, ініціює багато досліджень у галузі людської соціальної нейробіології, що дадуть загальне уявлення про те, де "живе" любов у мозку", – зазначив Пфаус.

ПОДБАЙТЕ ПРО ЗДОРОВ'Я

Чи завжди сонце, повітря і вода – на користь?

За багаторічними спостереженнями медиків пекуче сонце та гаряче повітря негативно впливають на людський організм, особливо на стан здоров`я осіб літнього віку, із серцево-судинними та легеневими захворюваннями, дітей. Через необдумані дії у літню пору стаються трагічні випадки, що закінчуються летальними наслідками. Українські медики, як повідомляє УНІАН-Здоров'я, розробили рекомендації, дотримання яких полегшить працю і відпочинок у жарких погодних умовах, допоможе подбати про стан здоров`я.

Не зловживати сонячними ваннами! Лікарі вважають найкориснішим часом для їх приймання — до 10-11-ої годин ранку і після 17-ої. Обмежити перебування на сонці особам літнього віку і тим, хто вживає деякі ліки, наприклад, сульфаніламідні препарати, біологічно активні добавки, гормональні препарати тощо. Окрім того, люди похилого віку повинні часто вживати воду, не очікуючи на відчуття спраги.

З малюками краще гуляти у затінку і час від часу зволожувати їм тіло вогкою хустиною.

Важливо звертати увагу на одяг. В період літньої спеки потрібно обирати одяг з легких та натуральних матеріалів, носити головні убори, а також слід уникати тісної одежі.

Обов`язково постійно підтримувати належний водний баланс: випивати за добу не менш ніж 3 літри рідини, найкраще – воду із соком лимона або квас (від солодкої води може підвищитись артеріальний тиск).

Холодне пиво вживати не бажано – воно збільшує навантаження на серце. Вживання міцних алкогольних напоїв у спеку категорично протипоказано, тому краще відмовитись від масових святкувань.

На ніч бажано пити відвар м`яти – він позитивно впливає на загальний стан організму, відновлює роботу нервової системи, судин, є загальнозміцнюючим засобом. Добрий порятунок у спеку – кондиціонер, якщо ж його немає, як один з варіантів – завішувати вікна мокрими простирадлами.

Спека – це той період, коли можна не обмежувати проведення водних процедур. Крім того, у спекотні періоди необхідно знизити звичайну фізичну активність. Обмін тепла в організмі людини (метаболічна теплопродукція) залежить від рівнів фізичної активності, акліматизації, віку та будови тіла. Люди мають знати про підвищення ризику при фізичній активності під час спекотної погоди та симптоми теплового удару. Коли появляються хоч деякі з симптомів: загальна слабкість, розбитість, головний біль, головокружіння, шум у вухах, сонливість, спрага, нудота, гіперемія шкірного покрову, прискорені пульс та дихання, підвищена температура тіла, загальмований психічний стан або психомоторне збудження, втрата свідомості, іноді виникають судоми – це свідчить про те, що розвивається загроза для життя.



У дітей грудного віку частішають при цьому диспепсичні розлади (блювота, діарея), температура тіла різко підвищується, риси обличчя загострюються, загальний стан швидко погіршується, свідомість затьмарюється, виникають судоми, кома.

Невідкладна допомога

Хворого слід негайно винести в прохолодне місце, забезпечити доступ свіжого повітря, звільнити від одягу, дати випити холодної води, на голову покласти холодний компрес.

У більш важких випадках необхідно обгорнути потерпілого простирадлом, змоченим у холодній воді, облити прохолодною водою, покласти лід на голову та пахові ділянки. Якщо після проведених заходів стан хворому не покращився, необхідно викликати "швидку медичну допомогу".

Сторінку підготувала Оксана Уретій.

БОРОТЬБА

Солдат Дмитро Пиньков – бронзовий призер ЧЄ

У хорватському Загребі завершився чемпіонат Європи з греко-римської боротьби серед молоді. У складі національної збірної відзначився спортсмен команди майстрів з єдиноборств ЦСК ЗС України солдат строкової служби Дмитро Пиньков.



Дмитро продемонстрував чудову боротьбу і у доволі суперечливому поєдинку (судді не зарахували туше у виконанні нашого спортсмена) поступився спортсмену з Азербайджану, перемогу у вазі до 66 кілограмів святкував спортсмен з Хорватії. Пиньков у підсумку виборов бронзову медаль.

Планується, що Дмитро у складі національної збірної відстоюватиме честь України на молодіжному чемпіонаті світу з боротьби.

Паралельно у Польщі пройшов турнір класу "А" з греко-римської боротьби "Меморіал Пітлясінського", на якому між собою змагалися борці з 20 країн світу.

Представники вітчизняної армійської школи боротьби відзначилися і на цих престижних змаганнях: працівник ЗС України Володимир Васильєв виборов срібну медаль у ваговій категорії 96 кілограмів.

СПАРТАКІАДА

Спортсмени ЗС України беруть участь у спартакіаді дружніх армій країн СНД

В Астані розпочалась Спартакіада дружніх армій країн-учасниць Співдружності Незалежних Держав, яка цього року присвячена 20-річчю створення ЗС Республіки Казахстан. Для участі в спортивних змаганнях до Казахстану прибули кращі армійські спортсмени з Азербайджану, Вірменії, Білорусі, Киргизстану, Росії, Таджикистану та України. Всього у спартакіаді беруть участь більше 320 спортсменів.



Вперше в історії у змаганнях візьме участь армійська команда Республіки Індія. У складі української військової делегації, яку очолює представник Управління спорту Міністерства оборони України полковник Анатолій Пелих, близько 30 спортсменів, серед яких – 3 заслужених майстри спорту, 7 майстрів спорту міжнародного класу, 11 майстрів спорту, 2 кандидати в майстри спорту.

Під час урочистої церемонії відкриття Спартакіади з вітальним словом до учасників звернувся перший заступник голови Комітету начальників штабів Міністерства оборони Республіки Казахстан генерал-лейтенант Нурлан Джуламанов. Він побажав спортсменам досягти перемог, зазначивши, що проведення Спартакіади сприяє зміцненню дружби і розвитку співпраці між Збройними силами держав СНД.



В рамках Спартакіади на базі різних спортивних комплексів і навчально-тренувальних центрів Астани та Щучинська відбудуться змагання з восьми видів спорту: вільної боротьби, волейболу, гирьового спорту, дзюдо, плавання, рукопашного бою, спортивного орієнтування та тріатлону. Українські військові спортсмени візьмуть участь у змаганнях з вільної боротьби, гирьового спорту та плавання.

Крім того, програмою Спартакіади передбачено проведення засідання Спортивного комітету при Раді міністрів оборони держав-учасниць СНД та науково-практичної конференції.

10 липня відбудеться урочиста церемонія закриття Спартакіади, в ході якої будуть оголошені підсумки змагань та переможці.

Варто зазначити, що спортсмени Збройних Сил України беруть участь у Спартакіаді дружніх армій держав-учасниць Співдружності Незалежних Держав з 2000 року.



ВОДНІ ВИДИ

Чемпіонат України на "армійській базі"

На базі басейну Центрального спортивного клубу Збрйоних Сил України пройшов чемпіонат України зі стрибків у воду (вікова група "А" і "В"). За результатами змагань кращі спортсмени зможуть претендувати на участь у чемпіонаті Європи.

Також на базі басейну ЦСКА паралельно проходять навчально-тренувальні збори юніорської та національної збірних зі стрибків у воду (з 19 червня по 12 липня).

Наразі основна збірна на фінішній стадії підготовки до XXX Літніх Олімпійських Ігор у Лондоні. Спортсмени тренуються під керівництвом головного тренера збірної України працівника ЗС України Тамари Токмачової.

ФУТБОЛ

Українські миротворці – бронзові призери сил КФОР

На американській військовій базі "Bondsteel" у Косовому завершився футбольний турнір, у якому взяли участь 8 команд з українського, польського та румунського національних контингентів сил КФОР, спеціальної місії ЄС EULEX та співробітників приватних компаній, які забезпечують повсякденну життєдіяльність миротворців.

Організували змагання працівники спортивної організації MWR (Morale, Welfare and Recreation), яка відповідає за моральний стан, добробут і відновлення сил миротворців. Турнір проводився за олімпійською системою "на виліт" – два тайми по 25 хвилин.

Гравці української команди, яку очолив майор Максим Миргородський, впевнено розпочала змагання і на завершальній стадії турніру отримала у суперники дві польські команди – поліцейських з EULEX та військовослужбовців з національного контингенту.

– На жаль, нашій команді не вистачило сил під кінець гри, щоб "дотиснути" і виграти, а також "футбольного фарту", який був на боці поляків у серії післяматчевих пенальті, – зазначив командир національного контингенту підполковник Ілля Федоренко.





У підсумку команда українських миротворців посіла призове третє місце, отримавши кубок та бронзові медалі.

Після церемонії нагородження переможців командир українського контингенту подякував футболістам за добрий результат, а вболівальникам команди – за гарну підтримку. Також він вручив грамоту кращому гравцю турніру – воротарю української команди старшому лейтенанту Олександру Табачному.

Сторінку підготував Олександр Олехнович.

СТРИБКИ НА БАТУТІ

"Медальні жнива" українських армійців

В Іспанії добіг кінця черговий етап Кубку світу зі стрибків на батуті. У складі збірної України відзначилися одразу 3 спортсмени команди майстрів з окремих олімпійських видів спорту Центрального спортивного клубу Збройних Сил України.

Так, у жіночому синхроні срібні нагороди етапу Кубку світу до свого активу записали молодший сержант контрактної служби Марина Кийко та працівник ЗС України Наталя Москвіна. У чоловіків у синхроні "бронзову" медаль виборов працівник ЗС України Микола Волянський.

Нагадаємо, що молодший сержант Марина Кийко за місяць братиме участь в Літніх Олімпійських іграх, що пройдуть у Лондоні.

ЗАСНОВНИК: МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А, тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів.
Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця, вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96, 0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка: С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Черговий по номеру: О. Олехнович.
Перший редактор Сергій Свенцицький.
Тир. 3400 (на місяць) Зам. № 122224.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР М. ПОПЛАВСЬКИЙ











- Нота
- Фінський футбольний голкіпер
- Радянський льотчик-космонавт
- Місто в Киргизії
- Столиця Башкортостану
- Марка літака
- Червоно-жовта фарба
- Рицар із почту короля у середні віки
- Чоловіче ім'я
- Аеропорт в Москві
- Авіаційне пальне
- Радянський поет
- Видатний майстер бойових мистецтв
- Ритмічний рух у танці
- Марка літака
- Опера П.Чайковського
- Рухома частина крила літака
- Економічний курс Рад.Росії у 20-х рр.
- ЗРК ППО Сухопутних військ
- Гірське селище на Кавказі
- Український письменник
- Країна в Гімалаях
- Народ в Індії
- Древня назва р. Волга
- Радянський магнітофон
- Країна в Африці
- Металева застібка на одязі
- Чародій
- Особистий номер офіцера (розм.)
- Японське карликове дерево-мініатюра
- Сушені абрикоси без кісточок
- Символ папської влади
- Казкова країна
- Холодна зброя
- Крихта
- Тоненькі дощечки
- Радянський мотоцикл
- Угорський автобус
- Країна у Центральній Америці
- Великий промисловий птах
- Легендарна зникла країна
- Видатний французький мореплавець
- Одиниця мінового обміну в кочівників
- Українська національна асамблея
- Шикування за зростом
- Радянський гідролітак
- Острів у складі Гвінеї-Бісау
- Гра в м'яч

СУДОКУ

9					8	7		2
								6
				3	2			5
7	9			6	5	2		
		8				6		
		4	2	8			1	9
5			9	7				
4								
8		7	3					1

ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В № 25



АВТОДРОМ

Chevrolet представив глобальний компактвен

Компанія Chevrolet офіційно представила глобальний компактвен Spin, що продаватиметься на усіх ринках за винятком США і Європи. Чи плануе компанія поставляти цю модель до країн Східної Європи, поки не повідомляється. Однак без перебільшення можна стверджувати, що в "українській" лінійці Chevrolet не вистачає автівки саме із таким типом кузова.



Габаритна довжина компактвена складає 4343 міліметра, ширина – 1727 міліметрів, а висота – 1651 міліметр. Chevrolet Spin пропонуватися у п'яти- і семимісному виконанні, при цьому задні сидіння для збільшення вільного місця для перевезення вантажу можна із легкістю демонтувати. Об'єм багажного відділення поки не уточнюють, втім очевидно, що традиційно для подібних автомобілів він буде цілком достатнім.

Поки що основним ринком збуту для Spin Chevrolet вбачає Бразилію, де етанолу надають більше переваги. Саме тому новинка пропонуватися із 1,8-літровим чотирициліндровим двигуном, здатним працювати як на звичайному бензині, так і на етанолі. У першому випадку потужність мотора складе 106 кінських сил, а в другому – 108 кінських сил.

У базовому варіанті оснащення компактвен обладнаний п'ятиступінчастою механічною коробкою передач. За доплату доступний шестиступінчастий "автомат", який на сьогодні робить Spin єдиною моделлю у класі з такою трансмісією. Обсяг замовлень на Spin у Південній Америці зараз уточнюються. Втім вже з наступного року, коли випуск моделі почнеться на інших заводах, Chevrolet Spin "поїде" завойовувати й інші ринки Світу. Ціни на новинку також уточнюються.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".

РЕКОРДИ

У день фіналу "Євро-2012" аеропорт "Бориспіль" побив рекорд

1 липня, у день проведення фінального матчу футбольного чемпіонату "Євро-2012", аеропорт "Бориспіль" обслужив 630 рейсів (358 – на прибуття та 272 – на відправлення). Загальна кількість пасажирів, які скористалися послугами аеропорту, становила 39 317 осіб. Абсолютний добовий максимум раніше було зафіксовано 30 липня 2011 року (34 762 пасажири). Найбільша кількість рейсів, прийнятих аеропортом за добу – 423 (вересень 2008 року).

Усі рейси 1 липня були обслужені відповідно до добового графіка польотів, без збоїв. Аеропорт продемонстрував злагоджену роботу при обслуговуванні великої кількості рейсів в умовах високої інтенсивності польотів.

Своєрідні рекорди зафіксовано і під час перетину держкордону. Так, у день фінального матчу через кордон прослідувало 360 тисяч осіб та 70 тисяч транспортних засобів. Даний показник є абсолютним рекордом за останній час. Під час чвертьфінальних матчів на кордоні також було зафіксовано один з найвищих показників: кордон перетнули 340 тисяч осіб.

Загалом, починаючи з 5 червня, кордон перетнуло 8,3 мільйона осіб та майже 2 мільйони транспортних засобів. За цей період через кордон пропущено понад 1500 організованих груп вболівальників та прийнято окремі рішення по пропуску більш як 550 осіб, що прямували на Євро-2012, однак не мали належно оформлених паспортних документів, проте мали квитки на футбольні матчі. Крім того, оформлено 1500 літаків, близько 650 автобусів та 22,5 тисячі транспортних засобів, якими слідували вболівальники футбольного чемпіонату Європи.